



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481



HOTĂRÂREA NR. 63

Cu privire la: Aprobarea participării în cadrul proiectului cu titlul ”Înființarea și dotarea cu autobuze nepoluante a serviciului public de transport local Horezu în parteneriat cu comuna Măldărești, județul Vâlcea”

Consiliul local al orașului Horezu, județul Vâlcea întrunit în ședință extraordinară de îndată în data de 13.05.2022 la care participă un număr de 13 consilieri din 15 consilieri în funcție;

Văzând că prin votul unanim domnul Dăscălete Emil Constantin a fost ales președinte de ședință;

Luând în dezbatere:

-Referatul nr.10555/13.05.2022 al cărui semnatar este primarul orașului prin care se propune aprobarea participării în cadrul proiectului cu titlul ”Înființarea și dotarea cu autobuze nepoluante a serviciului public de transport local Horezu în parteneriat cu comuna Măldărești, județul Vâlcea”, în vederea depunerii în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10;

-Raportul de specialitate al compartimentului de resort, Serviciul managementul proiectelor, programe, dezvoltare, eficiență energetică nr.10587/13.05.2022;

-Proiectul de hotărâre cu privire la Aprobarea participării în cadrul proiectului cu titlul ”Înființarea și dotarea cu autobuze nepoluante a serviciului public de transport local Horezu în parteneriat cu comuna Măldărești, județul Vâlcea”, prezentate de domnul Nicolae Sărdărescu, Primarul orașului Horezu, județul Vâlcea;

-Ținând seama de Raportul de avizare pentru legalitate al proiectului de hotărâre întocmit de secretarul general al orașului Horezu, județul Vâlcea nr.10596/13.05.2022;

-În conformitate cu prevederile *Ghidului specific - condiții de accesare a fondurilor europene aferente PNRR în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10* publicat pe platforma de investiții al Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației; prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; art.129 alin.1, alin.2 lit.b coroborat cu alin.4 lit.d) din O.U.G. nr.57/2001 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.139 alin.3 lit.a) și lit.g) coroborat cu art.196 alin.1, lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 13 voturi pentru, 0 voturi împotriva, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE :

Art.1-Se aprobă participarea în cadrul proiectului cu titlul ”Înființarea și dotarea cu autobuze nepoluante a serviciului public de transport local Horezu în parteneriat cu comuna Măldărești, județul Vâlcea”.

Art.2-Se aprobă Nota de fundamentare a investiției pentru proiectul cu titlul „Înființarea și dotarea cu autobuze nepoluante a serviciului public de transport local Horezu în parteneriat cu comuna Măldărești, județul Vâlcea ”, prevăzută în anexa nr.1 la prezenta hotărâre.

Art.3-Se aprobă cheltuielile legate de proiect în valoare totală de 9.669.728,80 lei fără TVA, din care 9.569.728,80 lei cheltuieli eligibile (7.970.983,52 lei din fondul alocat orașului Horezu și 1.598.745,28 lei din fondul alocat comunei Măldărești) și 100.000 lei cheltuieli neeligibile (100.000 lei UAT oraș Horezu și 0,00 lei UAT comuna Măldărești).

Art.4-Eventualele cheltuieli neeligibile suplimentare necesare implementării proiectului rezultate pe parcursul implementării proiectului vor fi suportate de la bugetul local.

Art.5-Se aprobă Acordul de parteneriat încheiat între UAT oraș Horezu și UAT comuna Măldărești, prevăzut în anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.6-Se aproba descrierea sumară a investiției pentru proiectul cu titlul „Infiintarea si dotarea cu autobuze nepoluante a serviciul public de transport local Horezu in parteneriat cu comuna Maldaresti, judetul Valcea”, prevăzută în anexa nr.3 la prezenta hotărâre.

Art.7-Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Primarul orașului Horezu prin birourile din cadrul aparatului de specialitate.

Art.8-Prezenta se va afișa pe site-ul instituției și se va comunica prin grija secretarului general al orașului Horezu la: Institutia Prefectului-Județului Vâlcea; Primarul orașului Horezu, Primăria comunei Măldărești.

HOREZU,
13.05.2022

Președinte de ședință

Dăscălete Emil-Constantin



Contrasemnează pentru legalitate,

Secretar general oraș
Boaghe Monica



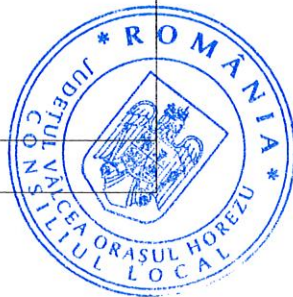
Vizat,
C.F.P.

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 63/13.05.2022			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate absolută	13.05.2022	
2	Comunicarea către primar	20.05.2022	
3	Comunicarea către prefectul județului	20.05.2022	
4	Aducerea la cunoștința publică	27.05.2022	
5	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz	27.05.2022	

Anexa 1 la HCL Horezu nr. 63/13.05.2022

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția I.1 Mobilitatea urbană durabila	Titlu apel proiect
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>PNRR/2022/C10 I.1.1. Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public</p> <p>Titlu proiect - „Infiintarea si dotarea cu autobuze nepoluante a serviciului public de transport local Horezu in parteneriat cu comuna Maldaresti, judetul Valcea”</p> <p>Cu o suprafață totală de aproape 117 km² (116,7 km², inclusiv satele aparținătoare), orașul Horezu este poziționat la intersecția coordonatelor 45° 8'36"N 23° 59'30"E și se învecinează la nord cu comuna Mălaia, la est cu comuna Costești, la sud-est comuna Tomșani, la sud comuna Măldărești, iar la vest comuna Vaideeni. Suprafața orașului fără satele aparținătoare este de 14,8 km².</p> <p>Ca tipologie funcțională orașul Horezu este un centru urban cu rol zonal, de echilibru în rețeaua de localități sau de deservire în cadrul zonei imediate, o stațiune turistică de interes local.</p> <p>Orașul Horezu se desfășoară de-a lungul drumului național DN 67, care îl străbate de la est la vest și reprezintă principala cale de comunicație și legătură cu municipiul Râmnicu Vâlcea (44 km) și cu municipiul Târgu Jiu (68 km).</p> <p>În prezent localitatea Horezu nu beneficiază de un serviciu de transport public local. Se asigură doar transportul elevilor cu 4 microbuze școlare, 2 în proprietatea Primăriei Horezu și 2 în proprietatea Liceului Constantin Brâncoveanu.</p> <p>Microbuzele Primăriei Horezu efectuează zilnic, pe perioada cursurilor școlare, un număr de 12 curse pe următoarele trasee:</p> <ul style="list-style-type: none">- Horezu - Urșani - Horezu = 2 curse- Horezu - Neagota - Horezu = 1 cursa- Horezu - Tănășești - Horezu = 4 curse- Horezu - Romanii de Sus - Horezu = 4 curse



	<p>- Horezu - Bârzoțeni - Horezu = 1 cursa și transporta circa 200 elevi către unitățile de învățământ de pe raza orașului.</p> <p>Conform PMUD Horezu, problemele constatate, pe langa cea a absentei serviciului de transport public local, sunt legate de lipsa parcului de vehicule necesar desfasurarii activitatii, a unei autobaze cu dotarile corespunzatoare, statiilor de transport public, dar si conectivitatea scazuta cu localitatile componente si cele situate in zona periurbana. Printre recomandările menționate in PMUD se regasesc si urmatoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Extinderea zonelor exclusiv pietonale. - Amenajare piste pentru biciclete. - Implementarea si promovarea sistemelor de vehicule-sharing. - Introducerea sistemului de TP și achiziționarea unui parc de vehicule nepoluant. <p>Astfel, in PMUD a fost propusa o retea de transport public constituita din 5 trasee locale, un traseu periurban si unul turistic, care vor trebui echipate cu cate un autobuz electric. Pe termen scurt si mediu se preconizeaza punerea in exploatare a 4 trasee, dupa cum urmeaza:</p> <ul style="list-style-type: none"> - T2 = Ursani - Piata - T3 = Tanasesti - Autogara - T5 = Romanii de Sus - Velgala - T7 = Telechesti (comuna Maldaresti) - Piata (traseu periurban) <p>Acestea vor face legatura intre zona periurbana si obiectivele de interes de pe teritoriul orasului Horezu.</p>
<p>2. Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Principalele probleme de mediu se leagă de utilizarea predominantă a petrolului drept carburant, care generează CO₂, poluanți atmosferici și zgomot. Transportul este sectorul cel mai dificil de gestionat din punct de vedere al emisiilor de CO₂. În ciuda progreselor din tehnologia auto, creșterea traficului și modul sacadat - „oprit-pornit” - de a conduce mașina în zonele urbane arată că orașele reprezintă o sursă majoră și în creștere de emisii CO₂, care contribuie la schimbările climatice. Schimbările climatice provoacă schimbări dramatice în sistemul global și se impune adoptarea unor măsuri urgente pentru a putea menține consecințele respective la un nivel gestionabil.</p> <p>UE a început deja să modernizeze și să transforme economia în scopul atingerii obiectivului neutralității climatice. Între 1990 și 2018, UE a redus emisiile de gaze cu efect de seră cu 23 %, în timp ce economia a crescut cu 61 %. Însă politicile actuale vor reduce emisiile de gaze cu efect de seră cu numai 60 % până în 2050. Mai rămân încă multe de făcut, începând cu unele acțiuni mai ambițioase în domeniul climei ce vor trebui realizate în deceniul următor.</p> <p>Sectorul transporturilor este responsabil pentru un sfert din emisiile de gaze cu efect de seră din Uniune și acest procent este în continuă creștere. Pentru a se asigura neutralitatea climatică, este necesară o reducere cu 90 % a emisiilor generate de transporturi până în 2050. Toate modulele de transport - rutier, feroviar, aerian și naval vor trebui să contribuie la această reducere. În vederea asigurării unui transport durabil, este necesar să se acorde prioritate utilizatorilor și să li se ofere alternative mai abordabile ca preț, mai ușor accesibile, mai sănătoase și mai puțin poluante,</p>



care să poată înlocui obiceiurile lor actuale în materie de mobilitate.

Orasul Horezu se înscrie în categoria aglomerărilor urbane caracterizate printr-un mediu generat de propriile dezvoltări și care se constituie în surse de poluare ale aerului, apei și solului. Efectele acestui mediu antropizat îmbracă un întreg complex de aspecte care agrează în mod direct și/sau subtil, prin fenomenul de bumerang pe însăși creatorii lui - "beneficiarii" condițiilor urbane de viață. Existența facilităților legate de desfășurarea de zi cu zi a vieții într-un oraș conduce la apariția unei multitudini de surse de poluare a atmosferei - care se constituie în categoria surselor tipic urbane - și dintre care se detașează în primul rând chiar, traficul rutier. Pentru descurajarea utilizării vehiculelor personale trebuie incurajată și stimulată utilizarea mijloacelor alternative de deplasare: transportul public, mersul cu bicicleta și pe jos.

Necesitatea realizării acestui proiect rezidă din dezvoltarea accentuată din ultimii ani a orașului atât din punct de vedere al extinderii zonelor rezidențiale, cât și al numărului de locuitori și al locurilor de muncă. Aceste realități au determinat factorii de decizie ai orașului să gasească soluții pentru deservirea cetățenilor printr-un serviciu de transport public, care să răspundă într-o măsură cât mai mare nevoilor utilizatorilor și să asigure un timp de călătorie rezonabil, o viteză de călătorie atractivă pentru călători, combinate cu accesibilitatea, din punct de vedere al costurilor de achiziție, a biletelor de călătorie și eficiența economică și care, în același timp să fie "prietenos" cu mediul.

Mijloacele de transport în comun bazate pe sisteme de propulsie electrice pot contribui la aceste deziderate prin:

- Reducerea poluării locale;
- Reducerea semnificativă a emisiilor de CO₂;
- Reducerea semnificativă a poluării fonice;
- Reducerea producției de combustibili pe bază de petrol;

Transportul public urban este al 4-lea factor ca importanță al incluziunii sociale. Repartizarea activităților economice și gestionarea mobilității rezidențiale în orașe condiționează deplasările care au loc de două ori pe zi. Factorii ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială. În vederea îndeplinirii acestor nevoi, serviciul de transport public trebuie să atragă utilizatorii prin creșterea nivelului de atractivitate și modernizarea infrastructurii, creșterea confortului întregii călătorii cu mijloacele de transport în comun, creșterea gradului de accesibilitate pentru toate persoanele, în special pentru persoanele cu nevoi speciale și îmbunătățirea siguranței și securității în stații, opriri și în interiorul vehiculelor pentru călători și șoferi, precum și pentru echipamentele de infrastructură.

Introducerea serviciului de transport public în zona UAT Horezu ca urmare a identificării principalelor probleme de mobilitate, a satisfacerii nevoilor de deplasare a populației, dar și pentru reducerea emisiilor de noxe (în special gaze cu efect de seră) și a poluării fonice va permite îmbunătățirea calității vieții populației, dar și îmbunătățirea calității



mediului înconjurător.

Totodata, necesitatea și oportunitatea investiției sunt justificate și de dezvoltarea unui transport public care utilizează autobuze electrice, dar și de implementarea sistemelor conexe (statii de incarcare, sistem de e-ticketing, sisteme de management al flotei etc.) destinate introducerii unui serviciu de transport public superior calitativ.

Locuitorii zonelor cu densitate mare a populației din Horezu sunt tot mai afectați de calitatea aerului pe care îl respira. Cea mai mare parte a noxelor provine de la transportul rutier caracterizat prin fluxuri de trafic ridicate, pe strazi de cele mai multe ori înguste, cu locuințe situate în imediata apropiere a arterelor de circulație. În acest context și în scopul atingerii obiectivelor strategiei autorităților locale pentru promovarea unui transport în comun sustenabil din punct de vedere al minimizării emisiilor poluante în atmosferă, este necesară adoptarea unor soluții optime de achiziție a unui parc de 4 autobuze electrice care să deservească noile trasee de transport public ce vor servi locuitorii din zona periurbana (UAT Maldaresti), dar și satele componente ale UAT Horezu.

Oportunitatea implementării proiectului de achiziție autobuze electrice în Orasul Horezu este data de posibilitatea finanțării prin Planul National de Redresare și Reziliență, Componenta C10 - Fondul Local.

Obiectivul general al PNRR este dezvoltarea României prin realizarea unor programe și proiecte esențiale, care să sprijine reziliența, nivelul de pregătire pentru situații de criză, capacitatea de adaptare și potențialul de creștere, prin reforme majore și investiții cheie cu fonduri din Mecanismul de Redresare și Reziliență.

Pilonul IV sprijină consolidarea coeziunii, ținând seama de disparitățile locale, regionale și naționale, inclusiv de decalajele rurale/urbane, de atenuarea disparităților teritoriale, de promovarea unei dezvoltări regionale echilibrate, încurajând incluziunea și integrarea grupurilor defavorizate, în conformitate cu principiile Pilonului european al drepturilor sociale. Reformele și investițiile respective ar trebui să conducă la crearea de locuri de muncă stabile și de înaltă calitate, să permită consolidarea dialogului social, a infrastructurii și a serviciilor, precum și a sistemelor de protecție și bunăstare socială.

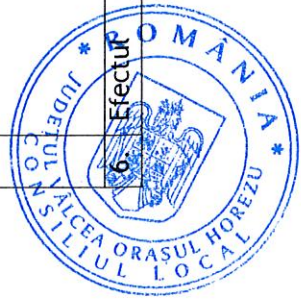
„Coeziune socială și teritorială” vizează implementarea politicilor teritoriale, inclusiv a mobilității urbane, punând accentul pe investițiile verzi și digitale și pe reducerea disparităților regionale. Acesta vizează, de asemenea, dezvoltarea sectorului turismului și sprijinirea tranziției digitale a sectorului cultural și a celui creativ.

Fondul local abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele urbane și rurale, precum și mobilitatea urbană. Obiectivul acestei componente este de a susține o transformare durabilă urbană și rurală prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Achiziția unui parc de vehicule nepoluante se încadrează în investiția I.1 - Mobilitate urbana durabila, Subinvestitia





	<p>I.1.1 - Innoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p> <p>Proiectul de achiziție a mijloacelor de transport public nepoluante se regăsește printre măsurile prevăzute în cadrul Planului de Mobilitate Urbana Durabila a Orașului Horezu aflat în curs de elaborare.</p>
<p>3. Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local</p>	<p>Pentru serviciile publice din cadrul orașului Horezu au fost deja implementate următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Construire Creșă „Pomul Vieții” în orașul Horezu” - „Reabilitare și modernizare grădinița cu program prelungit cu 10 săli de grupă nr. 1, oraș Horezu, jud. Vâlcea” - „Înființare centru de dezvoltare a activităților sociale și socio-medicale în satul Romanii de Sus, cătunul Săliște, oraș Horezu, jud. Vâlcea” - „Reabilitare Drumul Lutului: str. Bălănești - dealul Ulmului, oraș Horezu, jud. Vâlcea” - „Reabilitare și asfaltare drum comunal DC144 Râmești-Ifrimești km 4+000-6+385, oraș Horezu, jud. Vâlcea” - „Modernizare str. Mircea cel Bătrân cu lărgire la 4 benzi de circulație în oraș Horezu, jud. Vâlcea” - „Reabilitare, modernizare și dotare Ambulatoriul Spitalului orașenesc Horezu” - “Reabilitare DC 139”
<p>4. Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local</p>	<p>Pentru serviciile publice din cadrul orașului Horezu se află în desfășurare următoarele proiecte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Reabilitare, modernizare și dotare Corp B, corp C și sala de sport din cadrul liceului Constantin Brâncoveanu, oraș Horezu, jud. Vâlcea” - „Extinderea, dotarea și modernizarea ambulatoriului integrat al Spitalului Orașenesc Horezu, jud. Vâlcea” - „Construire adăpost pentru câinii fără stăpân în orașul Horezu, jud. Vâlcea” - „Amenajarea zonei centrale pietonale a stațiunii turistice Horezu, județul Vâlcea, în vederea consolidării identității locale și dezvoltării turismului” - „Inființarea parcului de agrement și recreere „Constantin Brâncoveanu” în orașul Horezu, jud. Vâlcea” - „Lucrări de punere în siguranță a străzii Lungă - Varfu' lu' Român, pe o lungime de 10 km, Orașul Horezu, Județul Vâlcea. - „Construire stații de încărcare pentru vehicule electrice în orașul Horezu, jud. Vâlcea” - în evaluare prin AFM
<p>5. Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare</p>	<p>Obiective specifice propuse pentru aplicare prin Componenta 10 Fondul Local</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sisteme inteligente de management urban (I.1.2.) - Puncte de reîncărcare vehicule electrice (I.1.3.) - Piste pentru biciclete la nivel local (I.1.4.) - Reabilitarea moderată clădiri publice pentru a îmbunătăți serviciile publice prestate la nivelul unităților administrative-teritoriale (I.3.) - Elaborarea/actualizarea în format digital a documentațiilor de amenajarea teritoriului și de urbanism (I.4.) <p>Conform datelor prezentate în cadrul PMUD Horezu, prin introducerea sistemului de transport public local și perurban se</p>



	<p>realizarea obiectivului de investiții</p> <p>preconizeaza atingerea unei cote modale de 21% din totalul deplasărilor efectuate și, implicit, o reducere a ponderii transportului cu autoturismul personal de la circa 56% la 38%. De asemenea, se estimează o scădere a emisiilor de CO₂ cu peste 13%, la fel și pentru consumul de combustibili fosili.</p> <p>La nivelul unității administrativ-teritoriale oraș Horezu prin implementarea prezentei investiții se urmărește îmbunătățirea serviciilor publice prestate prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Asigurarea accesibilității oferită de către sistemul de transport tuturor; -Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor, în special a celor mai vulnerabili; -Reducerea poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie; -Îmbunătățirea eficienței și a raportului cost-eficiență ale transportului de persoane și bunuri, luând în considerare costurile externe; -Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban.
7.	<p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toate vehiculele achiziționate vor fi cu emisii 0 - patru autobuze electrice - Acord de parteneriat nr.incheiat între oraș Horezu și Comuna Maldarești - Toate autobuzeli vor fi omologate - Investițiile se regasesc în PMUD aflat în elaborare. Se anexează contractul de servicii de realizare PMUD - Traseele de transport public prevăzute vor asigura transportul public în zonele urbane functionale/zonele periferice. - Se va înființa Serviciul public de transport conform legislației în vigoare
8.	<p>Descrierea procesului de implementare</p> <p>Procesul de implementare va cuprinde:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Constituire echipa de implementare proiect - Asigurare vizibilitate proiect - Înființare serviciu de transport public local (inclusiv infrastructura) - achiziția a 4 autobuze nepoluante 10m (ce au zero emisii gaze de eșapament) electrice inclusiv achiziția și instalarea de 2 stație de reîncărcare rapidă pe traseu, respectiv de 4 stații de reîncărcare lentă la autobază.
9.	<p>Alte informații</p> <p>Nu este cazul</p>

NUME SI PRENUME Andreescu Adrian
 DATA 12.05.2022
 SEMNĂTURA 

Președinte de ședință

Măscăleț Emil Constantin

Controsemnează pt. legalitate
 Secretar general oraș
Bogdan Monica


Anexa 2 la HCL Horezu nr. 63 / 13.05.2022

Acord de parteneriat
nr. / 13.05.2022

pentru realizarea proiectului „Infiintarea si dotarea cu autobuze nepoluante a serviciul public de transport local Horezu in parteneriat cu comuna Maldaresti, judetul Valcea”

Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.

Art. 1. Părțile

1. UAT Oras Horezu, cu sediul în str. 1 Decembrie nr. 7, oras Horezu, judetul Valcea, cod poștal 245800, telefon:0250860190, fax:0250860481, codul fiscal 2541479, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1), reprezentat de Sărdarescu Nicolae, Primar,

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată¹: RO96 TREZ 6742 1A42 8801 XXXX, deschis la Trezoreria Horezu, str. George Cosbuc, nr. 4, Horezu, judetul Valcea

¹ Se vor avea în vedere prevederile art. din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr.;



Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer RO79 TREZ 6742 1A46 0500 XXXX, deschis la Trezoreria Horezu, str. George Cosbuc, nr. 4, Horezu, județul Valcea

2. *UAT Comuna Maldaresti*, cu sediul în *comuna Maldaresti, sat Maldaresti, județul Valcea, telefon:0250860360, fax:0350814150*, codul fiscal 2541541, având calitatea de **Partener 2** reprezentat de Bociog Ion, Primar,

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: RO96 TREZ 6742 1A42 8801 XXXX, deschis la Trezoreria Horezu, str. George Cosbuc, nr. 4, Horezu, județul Valcea

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer: RO79 TREZ 6742 1A46 0500 XXXX, deschis la Trezoreria Horezu, str. George Cosbuc, nr. 4, Horezu, județul Valcea

au convenit următoarele:

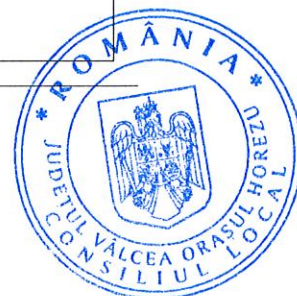
Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: *„Infiintarea si dotarea cu autobuze nepoluante a serviciul public de transport local Horezu in parteneriat cu comuna Maldaresti, județul Valcea”*, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, Investiția 1.1 - Mobilitate urbană durabilă, Subinvestitia 1.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

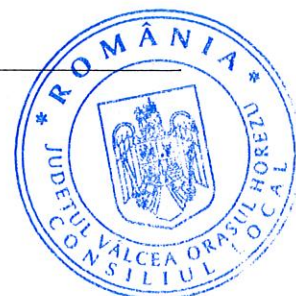
Organizația	Roluri și responsabilități
UAT Oras Horezu Lider de parteneriat (Partener 1)	<i>I Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire cerere de finanțare și alte documente solicitate în cadrul Ghidului specific - Planul Național de Redresare și Reziliență)</i> <i>II Activitatea de de elaborare a documentației Tehnico-Economice și asistență tehnică din partea proiectantului pentru lucrari/instalarea stații de reîncărcare rapidă</i> <i>Sub-activități prevăzute:</i> <i>1.Derularea procedurii de achiziție publică</i>



<p>UAT Oras Horezu Lider de parteneriat (Partener 1)</p>	<p><i>I Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire cerere de finanțare și alte documente solicitate în cadrul Ghidului specific - Planul Național de Redresare și Reziliență)</i></p> <p><i>II Activitatea de de elaborare a documentației Tehnico-Economice și asistență tehnică din partea proiectantului pentru lucrari/instalarea stații de reîncărcare rapidă</i></p> <p><i>Sub-activități prevăzute:</i></p> <p><i>1. Derularea procedurii de achiziție publică</i></p> <p><i>2. Derularea contractului de elaborare a documentației tehnico-economice și asistență tehnică din partea proiectantului</i></p> <p><i>Scopul acestei activitati este intocmirea Documentației Tehnico - Economice, necesară investitiei si asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului conform Ghidului specific - Planul Național de Redresare și Reziliență.</i></p> <p><i>III Activitatea de achizitie, executie lucrari/instalare stații de reîncărcare rapidă</i></p> <p><i>Sub-activități prevăzute:</i></p> <p><i>1. Derularea procedurii de achiziție publică</i></p> <p><i>2. Derularea contractului de furnizare si executie a lucrărilor instalare stații de reîncărcare rapidă</i></p> <p><i>Scopul acestei activitati este furnizarea,execuția lucrărilor/ instalare stații de reîncărcare rapidă prevazute in proiectul tehnic.</i></p> <p><i>IV Activitatea de dirigenție de șantier</i></p> <p><i>Sub-activități prevăzute:</i></p> <p><i>1. Derularea procedurii de achiziție publică</i></p> <p><i>2. Prestarea serviciilor de dirigenție de șantier</i></p> <p><i>Scopul acestei achiziții este contractarea serviciilor de dirigenție de șantier necesare derulării proiectului.</i></p> <p><i>V Activitatea de achizitie si furnizare de autobuze nepoluante - electrice</i></p> <p><i>Sub-activități prevăzute:</i></p> <p><i>1. Derularea procedurii de achiziție publică</i></p> <p><i>2. Derularea contractului de furnizare de autobuze nepoluante - electrice.</i></p> <p><i>Scopul acestei activități este achiziția de autobuze nepoluante - electrice.</i></p> <p><i>VI Activitatea de comunicare și publicitate</i></p> <p><i>Sub-activități prevăzute:</i></p> <p><i>1. Derularea procedurii de achiziție publică</i></p> <p><i>2. Derularea activităților de comunicare și publicitate aferente proiectului conform contractului de finanțare.</i></p>
--	--



	<p>Scopul acestei activități este achiziția și derularea serviciilor de comunicare și publicitate în vederea asigurării vizibilității proiectului și finanțatorului.</p> <p>VII Activitatea de suport management de proiect Sub-activități prevăzute: 1. Derularea procedurii de achiziție publică 2. Derularea contractului de servicii.</p> <p>VIII Activitatea de suport în realizarea derulării procedurii de achiziție Sub-activități prevăzute: 1. Derularea procedurii de achiziție publică 2. Derularea contractului de servicii</p> <p>IX Activitatea de Management de proiect Sub-activități prevăzute: 1. Solicitare cerere de plată/ și sau rambursare a cheltuielilor proiectului 2. Raportare în cadrul proiectului 3. Pregătirea și depunerea cererii de rambursare finale</p> <p>Valoare totală a investiției este 9.669.728,80 lei din care 9.569.728,80 lei cheltuieli eligibile (7.970.983,52 lei din fondul alocat orașului Horezu și 1.598.745,28 lei din fondul alocat comunei Maldarești) și 100.000 lei cheltuieli neeligibile (100.000 lei UAT oraș Horezu și 0,00 lei UAT comuna Maldarești). Valorile menționate sunt fără TVA</p>
UAT Comuna Maldarești Partener 2	<p>I Activitatea de pregătire a proiectului (pregătire cerere de finanțare și alte documente solicitate în cadrul Ghidului specific - Planul Național de Redresare și Reziliență)</p> <p>II Activitatea de Management de proiect Sub-activități prevăzute: 1. Solicitare cerere de plată/ și sau rambursare a cheltuielilor proiectului 2. Raportare în cadrul proiectului 3. Pregătirea și depunerea cererii de rambursare finale</p> <p>Valoare totală a investiției este 9.669.728,80 lei din care 9.569.728,80 lei cheltuieli eligibile (7.970.983,52 lei din fondul alocat orașului Horezu și 1.598.745,28 lei din fondul alocat comunei Maldarești) și 100.000 lei cheltuieli neeligibile (100.000 lei UAT oraș Horezu și 0,00 lei UAT comuna Maldarești). Valorile menționate sunt fără TVA</p>



(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
UAT Oras Horezu Lider de parteriat (Partener 1)	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 100.000 lei, respectiv 100 %; Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului Total 8.070.983,52 lei din care 7.970.983,52 lei cheltuieli eligibile din fondul alocat orasului Horezu si 100.000 lei neeligibile din buget local, procent 83,47%</i>
UAT Comuna Maldaresti Partener 2	<i>Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile: 0,00 lei respectiv 0 %) Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului Total 1.598.745,28 lei din care 1.598.745,28 lei cheltuieli eligibile din fondul alocat comunei Maldaresti si 0,00 lei neeligibile din buget local, procent 16,53%</i>

(3) Plățile

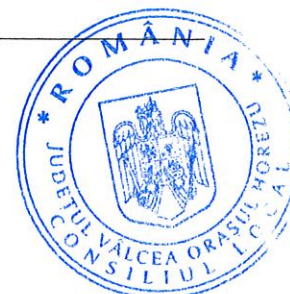
Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 209/2022.

Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de



progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

B. Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.
- (10) Liderul de parteneriat, precum și partenerii acestuia cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021. Liderul parteneriatului este responsabil cu transmiterea cererilor de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate, către coordonatorul de investiții, conform prevederilor contractului de finanțare.
- (11) Liderul de parteneriat are obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer pentru plățile care urmează a fi efectuate.



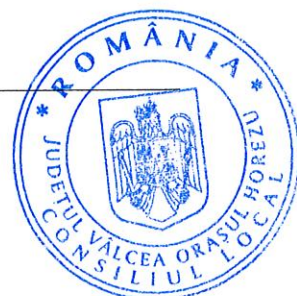
Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor

A. Drepturile Partenerului 2

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2, sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerul are dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către acesta, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) În cazul proiectelor implementate în parteneriat, liderul de parteneriat pentru activitățile proprii și partenerul au obligația deschiderii conturilor corespunzătoare în vederea primirii de la coordonatorul de reforme și/sau investiții a sumelor solicitate prin cererile de transfer
- (3) Partenerul are dreptul să fie consultat cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informat despre progresul în implementarea proiectului și să i se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerul are dreptul să fie consultat, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

B. Obligațiile Partenerilor 2

- (5) Partenerul are obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (6) Partenerul este obligat să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (7) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (8) Partenerul este obligat să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (9) Partenerul este obligat să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (10) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerul are obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.



- (11) Partenerul este obligat să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor pe parcursul implementării proiectului.
- (12) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor/țintelor aferente activităților proprii, partenerul răspunde proporțional sau în solidar pentru neîndeplinirea lor.
- (13) Partenerul are obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul proiectului, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (14) Partenerul este obligat să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (15) Partenerul este obligat să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (16) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (17) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (18) Partenerul este responsabil pentru cheltuielile afectate de nereguli aferente activităților proprii din cadrul proiectului.
- (19) Partenerul are obligația restituirii sumelor reprezentând cheltuieli afectate de nereguli și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (20) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (21) În cazul în care unul dintre parteneri se retrage din parteneriat, liderul de parteneriat și ceilalți parteneri răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (22) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.
- (23) Cel puțin unul dintre partenerii trebuie să dețină (în proprietate publică sau privată sau administrare proprietate publică) o clădire publică care este ocupată (în care își desfășoară activitatea) de cel puțin unul dintre parteneri și/sau de alte entități publice din categoria autorităților publice locale, dacă este cazul.
- (24) Partenerul împreună cu liderul de parteneriat cuprind în bugetele acestora sumele aferente finanțării valorii corespunzătoare activității/activităților proprii din proiect, asumate potrivit prevederilor acordului de parteneriat, anexă la contractul/decizia/ordinul de finanțare, în conformitate cu prevederile OUG nr. 124/2021.
- (25) Partenerul are obligația ca activitățile/lucrările realizate în cadrul proiectului să contribuie la unul dintre cele șase obiective de mediu, considerate conforme cu



principiul de „a nu prejudicia în mod semnificativ” (DNSH - „Do No Significant Harm”), prevăzute în Comunicarea Comisiei - Orientări tehnice privind aplicarea principiului de „a nu aduce prejudicii semnificative” în temeiul Regulamentului privind Mecanismul de redresare și reziliență (2021/C58/01).

Art. 8. Achiziții publice

(1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

Art. 9. Proprietatea

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/ de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțărilor nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

Art. 10. Confidențialitate

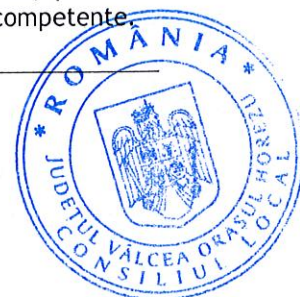
(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

Art. 11 Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

Art. 12 Dispoziții finale

(1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.



Întocmit în *număr de 3 exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

Semnături

UAT Oras Horezu Lider de parteneriat (Partener 1)	Sărdarescu Nicolae, Primar	Semnătura	Data și locul semnării
UAT Comuna Maldaresti Partener 2	Bociog Ion, Primar	Semnătura	Data și locul semnării

Președinte de ședință
Măscăleț Emil-Constantin



Contrasemnează pt. legalitate
Secretar general oraș
Beoghe Monica



Anexa 3, la Hotărârea nr. 63... din 13.05.2022... a Consiliului Local al orașului Horezu

Descrierea sumara a investitiei

„Inființarea și dotarea cu autobuze nepoluante a serviciului public de transport local Horezu în parteneriat cu comuna Maldărești, județul Vâlcea”

Descrierea proiectului și indicatorii tehnico-economici ai investiției

Conform datelor prezentate în cadrul PMUD Horezu, prin introducerea sistemului de transport public local și periurban se preconizează atingerea unei cote modale de 21% din totalul deplasărilor efectuate și, implicit, o reducere a ponderii transportului cu autoturismul personal de la circa 56% la 38%. De asemenea, se estimează o scădere a emisiilor de CO₂ cu peste 13%, la fel și pentru consumul de combustibili fosili.

La nivelul unității administrativ-teritoriale oraș Horezu prin implementarea prezentei investiții se urmărește îmbunătățirea serviciilor publice prestate prin:

- Asigurarea accesibilității oferită de către sistemul de transport tuturor;
- Reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra sănătății, siguranței și securității cetățenilor, în special a celor mai vulnerabili;
- Reducerea poluării aerului și a poluării fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- Îmbunătățirea eficienței și a raportului cost-eficiență ale transportului de persoane și bunuri, luând în considerare costurile externe;
- Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban.

Beneficiarul investiției: UAT orașul Horezu

UAT comuna Măldărești

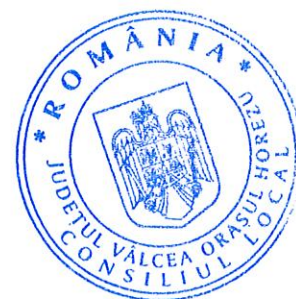
Indicatori tehnici:

A fost propusă o rețea de transport public constituită din 5 trasee locale, un traseu periurban și unul turistic, care vor trebui echipate cu câte un autobuz electric. Pe termen scurt și mediu se preconizează punerea în exploatare a 4 trasee, după cum urmează:

- T2 = Urșani – Piață
- T3 = Tănășești – Autogară
- T5 = Romanii de Sus – Velgala
- T7 = Telechești (comuna Maldărești) – Piață (traseu periurban)

Acestea vor face legătura între zona periurbană și obiectivele de interes de pe teritoriul orașului Horezu și comunei Maldărești.

Descrierea procesului de implementare:



Procesul de implementare va cuprinde achiziția a 4 autobuze nepoluante 10m (ce au zero emisii gaze de eșapament) electrice inclusiv achiziția și instalarea de 2 stații de reîncărcare rapidă pe traseu, respectiv de 4 stații de reîncărcare lentă la autobază.

Indicatori economici:

Valoarea totală a proiectului, este de 9.669.728,80 lei fara TVA din care:

- Eligibil: 9.569.728,80 lei reprezentand 1.944.000,00 euro
- Neeligibil: 100.000 lei reprezentand 20.314,05 euro

NUME SI PRENUME Andreescu Adrian

DATA 12.05.2022

SEMNĂTURA

Președinte de ședință

Dăscăleț Emil Constantin



Contrasemnarea pt. legalitate
secretar general oraș
Boaghe Monica