



CONSILIUL LOCAL AL ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481



HOTĂRÂREA NR.146

Privind aprobarea Contractului de delegare a serviciului public de transport persoane prin curse regulate și aprobarea transferului către operator a bunurilor de retur

Consiliul Local al orașului Horezu întrunit în ședința ordinară din data de 21.08.2024 la care participă un număr de 13 consilieri din 15 consilieri în funcție;

Văzând că prin votul unanim domnul Fiastru Liviu, a fost ales președinte de ședință;

Luând în dezbateri:

-Referatul de aprobare nr.18376/14.08.2024 întocmit de inițiatorul proiectului de hotărâre, primarul orașului Horezu, privind aprobarea Contractului de delegare a serviciului public de transport persoane prin curse regulate și aprobarea transferului către operator a bunurilor de retur;

-Raportul de specialitate al compartimentului de resort nr. 18236/ 14.08.2024;

-Proiectul de hotărâre prezentat de domnul Sărdărescu Nicolae, primarul orașului Horezu;

Ținând seama de raportul de avizare pentru legalitate întocmit de secretarul general al unității administrativ-teritoriale, nr.18402/14.08.2024;

-Rapoartele de avizare ale comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Horezu;

-Hotărârea consiliului local nr.102 din 30.05.2024 cu privire la Aprobarea Regulamentului Serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate, a Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a gestiunii serviciului ;

În conformitate cu prevederile art.8 alin.3 lit.i) din Legea 51/2006 coroborate cu prevederile art.17 lit.1), art.21 alin.3 și art.32 alin.1 ale Legii nr.92/2007 și ale Regulamentului CE nr.1370/2007, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători; prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare ; art.87 alin.(5), art.106 alin.(3), art.129 alin.1, alin.2 lit.a), alin.3 lit.d), alin.7 lit.n) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare; prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr.52/2003-transparența decizională în administrația publică, republicată;

În temeiul prevederilor art.139 alin.3 precum și art.196 alin.1, lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu un număr de 13 voturi pentru, 0 voturi împotriva, adoptă următoarea:

HOTĂRÂRE:

Art.1-Se aprobă Contractul de delegare a serviciului public de transport persoane prin curse regulate efectuate în Zona Metropolitană Horezu, Anexa nr.1, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2-(1). Se aprobă lista bunurilor proprietate privată(bunuri de retur) aferentă sistemului public de transport persoane prin curse regulate, pusă la dispoziție operatorului de transport prin contractul de delegare, astfel cum rezultă din Anexa nr.2 și Anexa nr.3, parte integrantă din prezenta hotărâre.


(2). Se aprobă forma Procesului verbal de predare primire a bunurilor prevăzute la alin.(1), astfel cum reiese din Anexa nr.4, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3-Primarul va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri prin intermediul Compartimentului administrarea domeniu public și privat și Compartimentului transport.

Art.4-Prezenta hotărâre se va afișa pe site-ul instituției și se va comunica prin grija Secretarului general al orașului Horezu la: Instituția Prefectului-Județul Vâlcea în vederea verificării de legalitate, la Primarul orașului Horezu în vederea punerii în aplicare, SC Edil Trans Horezu SRL, Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu.

Horezu,
21.08.2024

Președinte de ședință
Fiaștru Liviu



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general oraș
Boaghe Monica

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRĂRII CONSILIULUI LOCAL HOREZU NR.146/21.08.2024			
Nr. crt.	Operațiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii s-a făcut cu majoritate absolută	21.08.2024	
2	Comunicarea către primar	22.08.2024	
3	Comunicarea către prefectul județului	26.08.2024	
4	Aducerea la cunoștința publică	02.09.2024	
5	Hotărârea devine obligatorie sau produce efecte juridice, după caz	02.09.2024	

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE
DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A ASOCIAȚIEI DE
DEZVOLTARE INTERCOMUNITARA
ZONA METROPOLITANA HOREZU**

Nr.din data.....

CUPRINS

CAPITOLUL 1. INTRODUCERE	5
CAPITOLUL 2. DEFINIȚII	10
CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI	15
CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI.....	15
CAPITOLUL 5. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC	16
CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI.....	17
CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI	18
CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE	18
CAPITOLUL 9. REDEVENȚA	19
CAPITOLUL 10. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE.....	20
CAPITOLUL 11. DIFERENȚELE DE TARIF.....	20
CAPITOLUL 12. COMPENSAȚIA	21
CAPITOLUL 13. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE	27
CAPITOLUL 14. INVESTIȚII.....	27
CAPITOLUL 15. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT.....	28
15.1 Infrastructura de Transport.....	28
15.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport	29
15.3 Elaborarea Programului de Transport.....	29
15.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport.....	30
15.5 Siguranța.....	31
15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor	31
15.7. Sistemul de taxare și management al traficului	33
15.8 Controlul titlurilor de călătorie	33
CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI	34



16.1	Autorizații și licențe	34
16.2	Restricții teritoriale.....	34
16.3	Separarea contabilității	34
16.4	Întreținere, reparații și curățenie	35
16.5	Confortul și siguranța călătorilor	35
16.6	Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională 36	
16.7	Activități conexe Serviciului public de transport călători.....	37
16.8	Cesiunea și subcontractare.....	37
16.9	Activități de Marketing	37
16.10	Informarea publicului.....	38
16.11	Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători.....	39
CAPITOLUL 17. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE.....		42
17.1	Infrastructura publică rutieră	42
17.2	Controlul exercitat asupra Operatorului.....	43
CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI		44
CAPITOLUL 19. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL		44
CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ		46
CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI.....		47
CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ		49
CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE		51
CAPITOLUL 24. LITIGII		52
CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ		52
CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE.....		53
CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII		53

ANEXE



CAPITOLUL 1. INTRODUCERE

Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători în Zona Metropolitană Horezu a fost încheiat la sediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu, *între*:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu, persoană juridică de drept privat, cu sediul în Horezu, strada 1 Decembrie, nr.7, județul Valcea, având codul de înregistrare fiscală nr. 49590311, înregistrată sub nr. 1/23.01.2024 la Registrul Fundațiilor și Asociațiilor de pe lângă Judecătoria Horezu, cont nr. RO29 INGB 0000 9999 0668 4756, deschis la RAIFFEISEN BANK, reprezentată prin Sardarescu Nicolae, având funcția de Presedinte, în numele și *pentru unitățile administrativ-teritoriale din cadrul Zonei Meropolitane Horezu*, în calitate de delegatar, pe de o parte, denumită în continuare **Entitatea Contractantă**, pe seama și în numele următoarelor **Unități Administrativ Teritoriale Beneficiare Ale Serviciului De Transport Public Local**:

1	Horezu	Orașul Horezu, prin Consiliul Local Horezu, cu sediul în orașul Horezu, str.1 Decembrie, nr.7, județul Vâlcea, cod postal 245800, titulară a codului fiscal 2541479, reprezentată legal de domnul Sărdărescu Nicolae, având funcția de Primar
2	Maldaresti	Comuna Măldărești, prin Consiliul Local Maldaresti, cu sediul în comuna Măldărești, sat Măldărești, județul Vâlcea, titulară a codului fiscal 2541541, reprezentată legal de domnul Bociog Ion, având funcția de Primar
3	Vaideeni	Comuna Vaideeni, prin Consiliul Local Vaideeni, cu sediul în comuna Vaideeni, sat Vaideeni, județul Vâlcea, titulară a codului fiscal 2541401, reprezentată legal de domnul Baluta Achim Daniel, având funcția de Primar
4	Costesti	Comuna Costești, prin Consiliul Local Costesti, cu sediul în comuna Costești, sat Costești, județul Vâlcea, titulară a codului fiscal 2541509, reprezentată legal de domnul Pestereanu Toma Marius, având funcția de Primar

și

Operatorul de transport **S.C. EDIL TRANS HOREZU SRL**, cu sediul în oraș Horezu, str. 1 Decembrie, nr.7, Jud. Valcea, înregistrat la Registrul Comerțului de pe lângă Tribunalul Valcea sub nr. J38/502/2023, având contul nr. RO89TREZ6745069XXX002988, deschis la Trezoreria Horezu, codul unic de înregistrare 48277899, reprezentat legal prin Neferu Ion, având funcția de Administrator, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operatorul**, pe de altă parte.

ÎNTRUCÂT:

A. Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport călători și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art.7 alin.(2) din Regulamentul (CE) nr.1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr.1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

B. Prezentul Contract are ca scop prestarea de servicii publice de transport local de călători de interes



economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea sistemului public de transport de persoane în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară ZONA METROPOLITANA HOREZU;

- C. Prezentul Contract este atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului CE 1370/2007, având în vedere calitatea Operatorului de operator regional;
- D. Hotărârea Adunării Generale a Asociațiilor nr. __/2021, privind aprobarea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 2. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

ANRSC	Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice
An/Anual	Reprezintă un an de la data intrării în vigoare a contractului
Autoritate de autorizare	Structură cu atribuții de reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciilor publice de transport călători, înființată în cadrul Entității Contractante
Avizul Entității Contractante	Avizul dat de către Entitatea Contractantă în legătură cu orice aspect definit care ar avea nevoie de acest aviz, prin prevederile prezentului contract
Entitatea Contractantă	Autoritatea locală competentă și anume Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu care are competența legală de a delega gestiunea serviciului public de transport local de călători în Orasul Horezu și comunele Maldaresti, Vaideeni și Costesti
Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Zona Metropolitană Horezu	Documentul care cuprinde condițiile speciale, în principal cele tehnice, impuse de Entitatea Contractantă în vederea achiziționării/atribuirii directe a serviciului public de transport local de calatori
Compensație	Înseamnă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera
	g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.



Continuitatea Serviciului Public de Transport	Capacitatea de menținere și reconstituire a funcțiilor esențiale ale serviciului public de transport, respectiv activitățile sau sarcinile pe care un operator de transport public trebuie să le îndeplinească în siguranță pentru asigurarea limitată a serviciilor vitale pentru susținerea funcțiilor social/economice ale unei zone, în cazul unor situații perturbatoare previzionate sau de urgență.
Contract	Prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători, inclusiv toate anexele la acesta și documentele asociate ale Entității Contractante aplicabile serviciului public de transport local de călători pe aria de competență a acesteia. Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public.
Diferențe de tarif	Sumele acordate Operatorului, de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, care intră în calculul Compensației, în vederea acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit <i>Capitolului 11</i> din prezentul Contract și <i>Documentului Asociat 7</i> .
Drept exclusiv	Acel drept definit la art. 2 litera f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 care permite Operatorului prestarea anumitor servicii publice de transport de călători pe un anumit traseu sau grupă de trasee ori într-o anumită zonă din aria teritorială de competență a Entității Contractante, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
Data intrării în vigoare	Data semnării contractului.
Documente asociate ale Serviciului Public de	Documentele asociate de organizare și prestare ale serviciului public integrat de transport local de călători, elaborate de către părți și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de către UAT membre ale ZMH prin Hotărâri de Consilii Locale,

Transport Local de Călători emise de Entitatea Contractantă	și Adunarea Generală a Entității Contractante, obligatorii și direct aplicabile pentru toți Operatorii aflați în relații contractuale cu Entitatea Contractantă. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract
Documente asociate ale Serviciului Public de Transport Local de Călători emise de Operator	Documentele elaborate de către Operator și aprobate conform prevederilor legale în vigoare de organele de administrare ale acestuia. Acestea sunt documente atașate prezentului Contract. Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract



Efectul financiar net	Totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în <i>Anexa 5</i>
Garanția constituită de Operator	Garanția de bună execuție, constituită de Operator în contul Entității Contractante, în scopul asigurării Entității Contractante de îndeplinirea cantitativă, calitativă și în perioada convenită a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători
Licență de traseu	Actul tehnic și juridic emis de Entitatea Contractantă, ca anexă la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport local de călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu, conform modelului din <i>Document Asociat 1 - Regulament pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Zona Metropolitană Horezu</i>
Notificare de negociere	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul începerii negocierilor în cazurile prevăzute în contract la art. 21.8
Notificare de încetare	Documentul emis de oricare dintre părți în scopul încetării contractului, conform prevederilor art. 21.7
Obligații de serviciu public	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține



	seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
Partea	Entitatea Contractantă sau Operatorul Serviciului de Transport EDIL TRANS HOREZU SRL, luați individual
Părți	Entitatea Contractantă și Operatorul Serviciului de Transport EDIL TRANS HOREZU SRL
Program de circulație	Programele de Circulație sunt parte componentă a Programului de transport și înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații, zilele de circulație a curselor și numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport, precum și orele de sosire în stații.
Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare transport și a mijloacelor de transport utilizate	Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, și a mijloacelor de transport utilizate pentru prestarea serviciului, asumat de Operator și avizat de Entitatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 15.1.5 din prezentul Contract.
Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de UAT-uri membre ale Entității Contractante pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca <i>Document Asociat 4 - Programul de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la bugetele UAT-urilor membre ale Entității Contractante</i> .
Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii	Programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului sau surse atrase, atașat la prezentul Contract ca <i>Documentul Asociat 5.1.A și 5.1 B</i>
Programul de transport al Operatorului	Partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de călători, inclus în <i>Document Asociat 2 - Caiet de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Zona Metropolitană Horezu-</i> documentul întocmit și aprobat de Entitatea Contractantă- prin care se stabilesc traseele, Programele de Circulație, numărul mijloacelor de transport necesare și capacitatea minimă de transport pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate în toată aria teritorială de competență a Entității Contractante. Programul de transport al Operatorului este atașat la prezentul Contract ca <i>Anexa 1</i> . Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație, constituie obligație de serviciu pentru Operator.



Serviciul public integrat de transport local de călători	Serviciul definit art. 2 li. M) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ca fiind un serviciu de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza teritorială de competență a Entității Contractante, potrivit Programului de transport al Operatorului.
Sistem inteligent de transport (ITS)	Ansamblul de sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologiile ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport. Sistemul poate cuprinde, fără a fi limitat la acestea: sistemul de management și control în trafic, sistemul de informare a călătorilor, sistemul monitorizare și localizare prin GPS a autovehiculelor, sistemul electronic de taxare, sistemul de numărare a călătorilor, etc.
Raportul lunar de constatare	Documentul întocmit în conformitate cu <i>Anexa 11</i> la prezentul Contract, în baza căruia Entitatea contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
Tarif de călătorie	Prețul perceput de către Operator de la călători stabilit de către Entitatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract, în concordanță cu <i>Document Asociat 3- Politica tarifară</i> .
Titluri de călătorie	Orice tip de abonament, abonament cu regim special, titlu de călătorie la tarif special sau tichet, călătorie, portofel electronic, emis în orice formă, electronică, letrică, SMSce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.
Unități	Fiecare Unitate Teritorial Administrativă membră a Entității
Administrativ- Teritoriale membre ale Entității Contractante, beneficiare ale Serviciului de transport public local prestat de către Operator	Contractante, denumită UAT membră TPBI în prezentul contract, beneficiară a serviciului de transport public prestat de către Operator pe aria de competență a Entității Contractante. UAT membră a ZMH este reprezentată prin Primarul acesteia sau alta persoana împuternicită.
Valoarea totală a contractului	Echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, fără TVA, convenită Operatorului.

CAPITOLUL 3. OBIECTUL CONTRACTULUI

3.1 Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport conform Anexei 1- Programul de transport al Operatorului, pe raza administrativ- teritorială a localităților deservite , inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata sistemul de transport public în condițiile prevederilor legale aplicabile.

3.2 Operatorul va presta Serviciul public de transport local de persoane, efectuat cu autobuze, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la *Capitolul 5* din prezentul Contract, pe traseele prevăzute în *Anexa 2 - Programul de transport al Operatorului*.



CAPITOLUL 4. VALOAREA CONTRACTULUI

4.1 Valoarea totală a contractului, este **1.575.529,41 lei, fără TVA**, calculată prin însumarea valorilor estimate planificate pentru fiecare an de contract.

4.2 Valoarea totală planificată pentru Obligațiile de serviciu public pentru anul 1 este **3.151.058,82 LEI fără TVA**, obținută astfel:

Valoarea totală planificată pentru anul 1 și valoarea totală a contractului vor fi actualizate periodic, în funcție de criteriile stabilite în anexele 6 și de modificările Programului de Transport (anexa 2).

CAPITOLUL 5. OBLIGAȚII DE SERVICIU PUBLIC

5.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Titlurile și Tarifele de călătorie aprobate de Entitatea Contractantă, în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Asociației Zona Metropolitană Horezu și Hotărârile Consiliilor Locale, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/ gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Asociației Zona Metropolitană Horezu și Hotărârile Consiliilor Locale, potrivit prevederilor prezentului Contract
- iii. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport al Operatorului (Anexa 2) precum și în Diagramele de circulație aprobate pe fiecare linie de Entitatea Contractantă, ca detaliere a Programului de circulație;
- iv. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători în conformitate cu indicatorii de calitate și performanță prevăzuți în prezentul Contract;
- v. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță, securitate și calitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația națională;
- vi. Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit *Anexei 5.*, care va fi actualizată în perioada de derulare a contractului;
- vii. Operatorul va fi responsabil de implementarea programelor de investiții stabilite prin *Anexa 3.1 - Programul de investiții al Operatorului cu finanțare din surse proprii*;
- viii. Operatorul va gestiona Serviciul public de transport local de călători/activitățile componente ale Serviciului pe riscul și răspunderea sa, în limita sa de competență, conform clauzelor contractului și legislației aplicabile.
- ix. Operatorul va realiza Serviciul public de transport local de călători în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la art. 5.1 și va avea:
- x. dreptul la plata Compensației, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;



- xi. dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract și conform prevederilor legale în vigoare;
- xii. dreptul exclusiv de a presta Serviciul public de transport călători pe traseele atribuite;
- xiii. dreptul de exploatare a bunurilor sistemului de transport public, menționate în Anexa 4
- xiv. dreptul de a realiza investiții din fondurile alocate de la bugetele locale ale Orasului Horezu și ale Comunelor Maldarești, Vaideeni și Costești, conform reglementărilor aplicabile.

5.2 Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 5.1 și pct. 5.2 se completează cu cele prevăzute la *Capitolul 16* din prezentul Contract precum și cu cele prevăzute în actele normative de specialitate aplicabile.

5.3 Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

CAPITOLUL 6. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile publice puse la dispoziție de către proprietar Operatorului în scopul executării Contractului, prevăzute în *Anexa 4.1*, bunurile de natura domeniului public și privat nou create sau cele existente, și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului, conform prevederilor legale;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii. Aceste bunuri aparțin Operatorului pe toată durata contractului și sunt utilizate în scopul executării acestuia. Amortizarea acestor bunuri este eligibilă pentru calculul compensației. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea Contractantă are dreptul de preempțiune la dobândirea bunurilor de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului (inclusiv cele din capitalul social), rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului, inclusiv fonduri atrase, în condițiile legii și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii. de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în *Anexa 4.3*. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 7. DURATA CONTRACTULUI

7.1 Durata Contractului este de 2 ani, începând de la Data intrării în vigoare.

7.2 Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) 1370/2007.

7.3 Entitatea Contractantă are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe



o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

7.4 În situația în care:

- a) Contractul se anulează sau încetează în orice alt mod;
- b) Contractul încetează înainte de termen;

Operatorul, aflat în oricare dintre situațiile prevăzute mai sus, are obligația, la solicitarea Entității Contractante, de a asigura continuitatea prestării serviciului public de transport local de călători, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 8. PERIOADA DE MOBILIZARE

8.1 Între data semnării Contractului și data intrării în vigoare a Contractului, se întinde perioada de mobilizare.

8.2 În perioada de mobilizare, Operatorul are obligația să prezinte Entității Contractante următoarele:

- a. prezentarea licenței de transport (comunitare) și a copiilor conforme eliberate de autoritățile competente pentru toate mijloacele de transport cu care Operatorul va efectua Serviciul;
- b. informare privind angajarea personalului necesar pentru prestarea serviciului și a calificării profesionale ale acestuia, inclusiv personal cu atribuții pentru repararea și întreținerea mijloacelor de transport și manager de transport;
- c. informare privind contractele de asigurare a persoanelor transportate și a bagajelor acestora și a contractelor de asigurare obligatorie RCA pentru fiecare autovehicul, utilizat efectiv; informare privind organizarea operațională a dispeceratului și a dotărilor speciale de urmărire și coordonare în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- d. informarea privind funcționarea sistemului de taxare, informare călători, rețelei de distribuție a titlurilor de călătorie, a sistemului de monitorizare a flotei și eventual a sistemului de numărare a călătorilor sau de integrare cu sistemul de taxare menționat de Entitatea Contractantă, conform prevederilor prezentului Contract;
- e. Procesele verbale de preluare a bunurilor de retur de către operator de la Proprietari.

8.3 Finalizarea perioadei de mobilizare se va constata de către părți printr-un proces-verbal, asumat de către acestea.

8.4 Operatorul are dreptul să renunțe la perioada de mobilizare cu condiția prezentării către Entitatea Contractantă a documentelor prevăzute la art. 8.2, la data semnării contractului.

CAPITOLUL 9. REDEVENȚA

9.1.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în *Anexa 4.1*, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, conform prevederilor art.29 alin. (11) lit. m) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, o redevență calculată anual similar amortizării, în procent de:

- 0.1 % din valoarea de intrare a bunurilor puse la dispoziție, pentru primul an de contract;
- 0,1% din valoarea totală anuală rămasă a bunurilor puse la dispoziție pentru următorii ani de contract.

9.1.2 La semnarea contractului, valoare totală a bunuri concesionate Operatorului este de 11.186.000 lei, valoarea redevenței fiind calculată ca 0,1% din valoarea totală a bunurilor concesionate. Pentru primul an contractual valoarea redevenței este de 11.186 lei.

9.2 Operatorul va achita trimestrial Entității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, în



tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

9.3 Plata redevenței se va face pe baza de factură emisă de Entitatea Contractantă către Operator, în baza facturii primite de la UAT-ul proprietar al bunurilor concesionate, cel târziu până la data de 10 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată, în contul comunicat de aceasta.

9.4 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Entității Contractante penalități de întârziere, în procent de 0,01%/zi aplicat începând cu ziua următoare termenului de scadență și până la data stingerii integrale a sumei neachitate.

9.5 În caz de întârziere la plată a redevenței cu 90 de zile, Entitatea Contractantă va executa garanția în tot sau în parte, constituită de Operator cu suma datorată de aceasta.

9.6 Operatorul va transmite Entității Contractante o copie a dovezii virării sumelor datorate. Entitatea Contractantă va vira UAT-urilor proprietare ale bunurilor concesionate prevăzute în *Anexa 4*, redevența și penalitățile plătite de operator, în maxim 5 zile de la încasarea acestora.

9.7 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 4.1* Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței menționată la art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a mijloacelor de transport ce vor fi puse la dispoziție, etapizat, de UAT-uri către Operator.

9.8 Părțile vor completa pe durata derulării prezentului contract *Anexa 4.1*, astfel:

a) Operatorul va transmite Entității Contractante *Anexa 4.1* actualizată în termen de maxim 5 zile de la orice modificare survenită;

b) după termenul prevăzut la lit. a) Entitatea Contractantă va actualiza valoarea anuală a redevenței conform art. 9.1 cu valoarea datorată de Operator pentru dreptul și obligația de exploatare a bunurilor publice aparținând domeniului public și privat al UAT-urilor și concesionate către Operator.

9.9 Data de începere a calculului redevenței este data semnării Procesului Verbal de Predare Primire între Operator și UAT, pentru bunurile respective.

CAPITOLUL 10. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE

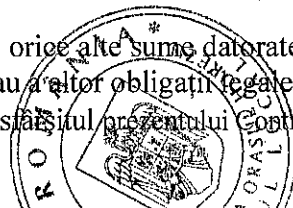
10.1 În termen de 90 de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 15755 de lei, în cuantum de 1% din valoarea Contractului pentru anul 1, fără TVA, prin una din următoarele modalități: scrisoare de garanție bancară, poliță de asigurare emise în favoarea Entității Contractante, valabile pe toată perioada derulării contractului sau prin virament bancar în contul comunicat de Entitatea Contractantă.

10.2 Garanția se actualizează anual, cu rata inflației comunicată de Institutul Național de Statistică, după primul an de contract.

10.3 Garanția se reîntregește trimestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă. Neconstituirea garanției de către Operator, în termenul prevăzut în prezentul articol, dă dreptul Entității Contractante să solicite Operatorului o penalitate de 0,01% din valoarea totală a garanției/zi până la acoperirea integrală a garanției.

10.4 Din garanția de bună execuție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate Entității Contractante și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor obligații legate.

10.5 Valoarea rămasă neexecutată a garanției de bună execuție se restituie la sfârșitul prezentului Contract.



CAPITOLUL 11. DIFERENȚELE DE TARIF

11.1 Operatorul este obligat să transporte toți călătorii care dețin un Titlu de călătorie valabil, inclusiv categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la Titlurile de călătorie, prevăzute în *Anexa 6*, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce vor fi stabilite după data intrării în vigoare a contractului prin acte normative și hotărâri ale Consiliilor Locale, , după caz. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în *Anexa 7 - Diferențele de tarif*.

11.2 Sumele aferente Diferențelor de tarif se estimează anual de către Entitatea Contractantă, potrivit *Anexa 7.3 – Diferențele de tarif* și se comunică UAT-urilor/DGASPC pentru a fi prevăzute în bugetele anuale proprii.

11.3 Diferențele de tarif se vor calcula până la valoarea integrală a Titlurilor de călătorie, în baza numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și a numărului de Titluri de călătorie de care beneficiază gratuit fiecare categorie de călători, în luna respectivă. Până la data de 20 a lunii următoare celei pentru care se face decontarea, Entitatea Contractantă va transmite Operatorului situația diferențelor de tarif, stabilită în baza documentelor justificative primite, pentru a fi introdusă în Raportul lunar de constatare.

11.4 Pentru a beneficia de gratuitatea serviciilor publice de transport local, conform prevederilor art. 84 din Legea nr. 1/2011 cu modificările și completările ulterioare, elevii din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat solicită Operatorului care gestionează serviciul, eliberarea unui Titlu de călătorie cu valabilitate lunară.

11.5 Plata Diferențelor de tarif către Operator se va face lunar de către Entitatea Contractantă, în baza facturii aferente Compensației, conform art.12.7

11.6. Operatorul de transport răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate la decontare.

CAPITOLUL 12. COMPENSAȚIA

12.1 Unitatile administrativ-teritoriale Oras Horezu, Comuna Maldaresti, Comuna Vaideeni si Comuna Costesti vor plăti Operatorului Compensația pentru acoperirea costurilor de exploatare plus un profit rezonabil în cazul în care impune obligații de serviciu public și/sau obligații tarifare privind practicarea unor tarife de călătorie sub nivelul tarifului mediu pe călătorie (lei/călătorie) ofertat/aplicat și fundamentat de către Operator în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la normele-cadru aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007.

Sumele aferente Compensației se prevăd în bugetul local și se estimează anual de către Entitatea contractantă potrivit formulei:

Canuală = $(T_{cm} - T_c) \times N$ estimat căl.

Canuala pentru primul an = 0($T_{cm} = T_c$)

unde:

Canuală[lei]- reprezintă Compensația anuală estimată a fi plătită Operatorului;

T_{cm} [lei/călătorie]- tariful mediu pe călătorie, ofertat și fundamentat de către Operator în conformitate cu prevederile din Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007;

T_c [lei/călătorie]- tariful de călătorie, impus de Entitatea contractantă pe criteriile sociale;

N estimat căl. – numărul de călătorii estimate a fi efectuate în anul de referință.



Compensația lunară plătită Operatorului se calculează după următoarea formulă:

$$C \text{ lunară} = CE + Pr - V$$

unde:

C lunară[lei] – reprezintă Compensația lunară plătită Operatorului;

CE [lei]– total cheltuieli eligibile, la nivelul cheltuielilor de exploatare și cheltuielilor financiare suportate de Operator pentru îndeplinirea Obligațiilor de serviciu public, condițiilor de mediu impuse și a tuturor cerințelor prevăzute în prezentul Contract, fundamentate în conformitate cu structura pe elemente de cheltuieli prevăzută în anexa la Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane aprobate prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007, prin aplicarea principiilor privind stabilirea cheilor de repartizare a cheltuielilor indirecte și cheltuielilor generale și administrative între activitățile desfășurate de Operator, potrivit anexei nr. 9 la prezentul Contract. Cheltuielile eligibile CE sunt calculate cu includerea amortizării lunare a investițiilor realizate de Operator din fonduri proprii și a cheltuielilor financiare aferente rambursării creditelor de investiții. Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri publice nu este eligibilă pentru calculul CE;

Pr[lei]- reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului public de transport suportat de Operator, aplicată la total costuri eligibile. Rata profitului rezonabil stabilită de Entitatea contractantă, pentru întreaga durată de valabilitate a Contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile CE este de [...]%;

V[lei]– reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului public de transport de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv venituri din vânzarea Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit, venituri din alte activități legate de prestarea serviciului public de transport și Diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

12.2 Compensația se calculează și se plătește cumulat pentru toate obligațiile tarifare impuse și pentru serviciile publice de transport efectuate cu toate tipurile de mijloace de transport. Compensația are două componente: Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif.

Compensația va fi plătită de către Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor beneficiare membre ZMH, Operatorului, în baza Raportului lunar de constatare întocmit de către Operator până la data de 22 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract, a facturii de Compensație din diferențe de tarif și a facturii de Compensație fără diferențe de tarif.

Raportul lunar de constatare va fi acceptat în tot sau în parte de către Entitatea Contractantă prin Proces Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, semnat de către Entitatea Contractantă și transmis către Operator până pe data de 28 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de Entitatea Contractantă, acest lucru va fi menționat în mod expres și transmis Operatorului, precizându-se: motivele și suma ce va rămâne de regularizat până la data de 20 a lunii următoare emiterii Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare. În această situație Entitatea Contractantă va efectua plata sumelor necontestate ale Compensației din diferențe de tarif și a Compensație fără diferențe de tarif, în termenul prevăzut la art. 12.8, urmând ca sumele contestate să fie regularizate prin facturi după caz, funcție de soluționarea contestației. În cazul nesoluționării contestației în totalitate, pentru valoarea rămasă nesoluționată părțile vor proceda conform legii și prevederilor capitolului 24 Litigii.



12.3 Operatorul are obligația de a semna Procesul Verbal de Recepție al Raportului lunar de constatare, în termen de 2 zile de la primirea acestuia, dar nu mai târziu ultima zi a lunii. Operatorul va emite facturile de Compensație din diferențe de tarif și de Compensație fără diferențe de tarif a în prima zi lucrătoare a lunii următoare semnării Procesului Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare, iar valoarea facturilor va fi suma necontestată a compensației din diferențe de tarif, precum și suma necontestată a Compensației fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului plătit, conform art.12.4. În situația în care una dintre facturi se stornează, se reemite și se înregistrează la Entitatea Contractantă la o dată ulterioară datei de emisie a facturii inițiale, termenele curg începând cu data facturii reemise.

În cazul în care valoarea Compensației din diferențe de tarif sau valoarea Compensației fără diferențe de tarif este contestată de oricare dintre părți, regularizarea valorii contestate se face până la următoarea factură de compensație cu valoarea menționată în Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare al lunii în care se face regularizarea. În aceste cazuri, Procesul Verbal de Recepție a Raportului lunar de constatare va avea un capitol distinct privind regularizarea pentru luna anterioară și menționarea privind valoarea regularizată și luna pentru care se va face regularizarea, eventual valoarea rămasă contestată.

12.4 Plata Compensației reprezentând valoarea facturilor de Compensație din diferențe de tarif, precum și a Compensației fără diferențe de tarif, și/sau a facturilor de regularizare din luna anterioară, dacă este cazul, se va realiza de către Entitatea Contractantă în termen de 12 zile de la data facturilor emise de către Operator. Facturile pentru plata compensației vor avea la bază documente și rapoarte, produse de sisteme de monitorizare electronice care să ateste kilometri prestați, fiind acceptate și rapoarte complementare conform legislației în vigoare, pentru situațiile când sistemele de monitorizare nu sunt funcționale în mod justificat, cu limitarea prevăzută în Anexa 9.

12.5 Entitatea Contractantă emite facturile aferente Compensației din diferențe de tarif, și Compensației fără diferențe de tarif pentru fiecare UAT beneficiar membru ZMH în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea facturilor de la Operator.

12.6 UAT-urile beneficiare membre ZMH vor plăti către Entitatea Contractantă în contul RO29 INGB 0000 9999 0668 4756, deschis la RAIFFEISEN BANK facturile pentru Compensația din diferențe de tarif și Compensația fără diferențe de tarif în termen de 6 zile de la primirea facturilor. UAT-urile vor plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere de 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația, conform art.12.9.

12.7 Entitatea Contractantă va plăti către Operator în baza facturilor emise de acesta, penalități de întârziere de 0,01% pe zi pentru neplata la timp a facturilor, după încasarea de la toate UAT-urile.

12.8 Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

12.9 În vederea evitării supracompensării, până la depunerea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi decontul anual pentru calculul Compensației anuale, potrivit *Anexei 8*. Compensația anuală reprezintă cea mai mică valoare dintre:

-valoarea totală anuală a Compensației calculate potrivit Rapoartelor lunare de constatare aprobate pentru anul respectiv;

-valoarea totală anuală a Compensației, calculate potrivit art. 12.2. de mai sus, în care CE se va înlocui și va reprezenta valoarea cheltuielilor efective suportate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în *Anexa 6*, conform *drăgușului de situații*



financiare anuale auditate, bilanței de verificare aferente acestora și auditului tehnico-economic efectuat prin grija Entității Contractante.

12.10 Entitatea Contractantă va realiza din surse financiare proprii un Audit Tehnico- Economic privind serviciul de transport public de călători delegat prin prezentul contract, ce va fi finalizat până la data de 31 martie a anului următor pentru anul precedent. Raportul de audit va stabili:

- i. costul/km eligibil cu evidențierea separată a componentei de transport public și cea asociată gestiunii serviciului comercial, pentru fiecare cost/km;
- ii. valoarea anuală a compensării pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de operator pentru prestarea obligației de serviciu public efective, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 6.2;
- iii. valoarea decontului anual pentru regularizarea compensației;
- iv. recomandări privind îmbunătățirea modului de gestiune a contractului referitoare la modul de organizare a evidenței contabile, procedurilor și normelor interne precum și activității operaționale pentru realizarea obligației de serviciu public contractată
- v. verificarea și certificarea nivelului de realizare a țintelor anual de eficientizare, cu verificarea sumele aferente penalității și bonificației.
- vi. costul/calatorie pentru anul următor anului auditat. Aplicarea noului cost/calatorie se va face prin încheierea unui act adițional la Contract.

12.11 Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic, iar acesta are dreptul de a formula obiecțiuni în termen de 10 zile lucratoare de la primire. Raportul auditului tehnico-economic și obiecțiunile Operatorului vor face obiectul unei ședințe de conciliere desfășurată împreună cu reprezentanți ai Auditorului și ai părții auditate. Entitatea Contractantă va înainta spre analiză și aprobare organelor sale statutare, funcție de competențele legale oferite, raportul final rezultat în urma ședinței de conciliere.

12.12 Operatorul, în termen de 15 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final de către organele statutare ale Entității Contractante, va întocmi decontul anual pentru calculul compensației anuale pe cele două componente (Compensație din diferențe de tarif și Compensație fără diferențe de tarif), potrivit Anexei 8.

12.13 Entitatea Contractantă/UAT-ul beneficiar membru ZMH emite factura/facturile pentru fiecare UAT beneficiar membru ZMH /Entitatea Contractantă pentru decontul anual în maximum 5 zile lucrătoare de la primirea facturii de la Entitatea Contractantă/Operator.

12.14 UAT-urile /Entitatea Contractantă vor/va plăti către Entitatea Contractantă/UAT-uri în contul ce va fi comunicat, facturile pentru decontul anual privind compensația, în termen de 15 zile lucrătoare de la primirea facturii.

12.15 În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât compensația anuală calculată potrivit art. 12.16, Operatorul va vira în contul Entității Contractante diferența rezultată, în termen de 15 zile de la facturare. În această situație, Entitatea Contractantă va vira fiecărui UAT, în termen de 10 zile de la încasarea sumei cu titlu de compensație anuală primită de la Operator, suma cuvenită.

12.16 Operatorul va plăti către Entitatea Contractantă penalități 0,01% pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art. 12.16.

12.17 În mod corespunzător, în cazul în care compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația calculată potrivit art. 12.16, Entitatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată în termen de 15 zile de la facturare. În această situație Entitatea Contractantă, va factura fiecărui UAT, suma aferentă obligației de compensare anuală, cu termen de plată de 7 zile de la primirea facturii.

12.18 UAT-ul va plăti către Entitatea Contractantă penalități de întârziere la plata facturii de 0,01%



pe zi de întârziere pentru neplata la timp a facturii privind compensația de la art. 12.16.

12.19 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Compensație, vor fi aprobate de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale beneficiare, membre ZMH, în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume aferente Compensației anuale.

12.20 Operatorul are obligația ca în termen de 90 de zile de la data aprobării raportului final de audit tehnic economic să întocmească și să transmită Entității Contractante un plan de măsuri de implementare a recomandărilor rezultate din raport, spre avizare. Planul de măsuri de implementare a recomandărilor va fi avizat de către Entitatea Contractantă în termen de 15 zile calendaristice de la primire, condiționat de includerea de măsuri și propuneri detaliate pentru implementarea recomandărilor din raportul de audit, cu menționarea termenelor și impactului măsurilor.

12.21 În cazul în care Entitatea Contractantă respinge Planul de măsuri de implementare a recomandărilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform cerințelor justificate ale Entității Contractante.

12.22 Nerespectarea termenelor stabilite prin Planul de măsuri de implementare a recomandărilor se încadrează la prevederile art. 22.3 ii.

CAPITOLUL 13. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

13.1 Entitatea Contractantă va stabili și aproba Tarifele de călătorie,

13.2 Entitatea Contractantă poate propune, pe parcursul derulării prezentului Contract, ajustarea/modificarea tarifului mediu pe călătorie [lei/călătorie], în conformitate cu prevederile din Ordinele președintelui A.N.R.S.C. Tipurile titlurilor de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă, în calitatea acesteia de reglementator în domeniu, lista cu acestea fiind comunicată Operatorului ulterior aprobării.

13.3 La data începerii prezentului Contract Operatorul va aplica tarifele de călătorie prevăzute în *Anexa 6.1*.

13.4 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate de către Entitatea Contractantă potrivit prevederilor din *Anexa 6.2*.

13.5 Lista cu tarifele de călătorie pentru transportul public de persoane efectuat prin curse regulate de Operator pe liniile regionale are valabilitate pentru toate traseele regionale - curse regulate transport public de călători pentru care Entitatea Contractantă a eliberat licențe de traseu.

13.6 Operatorul va aplica politica tarifară aprobată și comunicată de către Entitatea Contractantă în termenul comunicat de aceasta, și agreat de operator.

CAPITOLUL 14. INVESTIȚII

14.1 Investițiile pot fi realizate de Operator:

a) din surse proprii și atrase

14.2 Investițiile din surse proprii ale Operatorului pot fi realizate de către acesta în bunuri, indiferent de forma lor de proprietate evidențiată în contabilitatea Operatorului, în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile.

14.3 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului public de transport călători în conformitate cu Programele de Investiții al Operatorului,



prevăzute în *Anexa 3.1*, document avizat de Entitatea Contractantă

14.4 Activitățile de pregătire a documentațiilor pentru investițiile din Programul de Investiții al UAT-ului, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, precum și activitățile de asistență tehnică, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare CE aferente Obligațiilor de serviciu public.

14.5 Cheltuielile pentru investiții din Programul de Investiții al UAT-ului, prevăzute în *Anexa 3.2*, ce pot fi desfășurate de Operator în baza contractului cu acesta, se evidențiază distinct de către Operator și se comunică după recepția lucrărilor UAT-ului pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, bunuri care se pun la dispoziția Operatorului.

14.6 După recepționare, bunurile rezultate din investițiile din surse publice, vor fi comunicate UAT-urilor pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public sau privat și spre informare Entității Contractante.

14.7 UAT/Operatorul va informa Entitatea Contractantă privind investițiile realizate din surse proprii și atrase respectiv surse publice.

CAPITOLUL 15. SISTEMUL ȘI SERVICIUL PUBLIC DE TRANSPORT

15.1 Infrastructura de Transport

15.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Bunurile care alcătuiesc infrastructura de transport se împart în trei categorii:

- infrastructura dată în concesiune Operatorului, administrarea rămânând în sarcina Operatorului;
- infrastructura dată în folosință Operatorului, administrarea rămânând în sarcina proprietarului;
- infrastructura aflată în proprietatea și administrarea Operatorului.

15.1.2 Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă:

- infrastructura de transport pusă la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, în baza procesului-verbal de predare-preluare a bunurilor publice, *Anexa 4* (bunuri de retur) la prezentul Contract
- infrastructura de transport proprie a Operatorului utilizată pentru prestarea serviciului.

15.1.3 Entitatea Contractantă va depune diligențe pe lângă instituțiile responsabile în vederea administrării și întreținerii componentelor infrastructurii rutiere, conform competențelor legale, altele decât cele menționate la art. 15.1.2.

15.1.4 Răspunderea pentru funcționarea infrastructurii la parametri menționați anterior revine părții care are în administrare infrastructura din arealul respectiv.

15.1.5 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, prevăzută la art. 15.1.2, și a mijloacelor de transport utilizate prevăzute în *Anexa 3.2*, până la data de 15 noiembrie a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de transport și a mijloacelor de transport într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre avizare Entității Contractante.

15.1.6 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de transport întocmit potrivit art. 15.1.5 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, iar în caz de accidente ori în alte cazuri de avarie neprevăzute a infrastructurii, va interveni operativ, în vederea asigurării continuității prestării Serviciului public de transport călători.



15.1.7 În cazul neasigurării continuității prestării Serviciului, prin neefectuarea lucrărilor de reparație și întreținere, conform pct. 15.1.5, Entitatea Contractantă va aplica Operatorului o penalitate de 0,01%/zi de întrerupere din valoarea acceptată și plătită a compensației pentru luna anterioară producerii evenimentului de la 15.1.5.

15.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

15.2.1 Exploatarea sistemului de transport public se va realiza de Operator în concordanță cu reglementările specifice și legislația aplicabilă în vigoare, în baza autorizării exercitării activității de transport acordată de către autoritățile competente, conform prevederilor legale.

15.2.2 Operatorul are obligația să exploateze sistemul de transport în condițiile prevăzute în Programul de transport și a celorlalte Obligații de serviciu public stabilite prin prezentul Contract.

15.3 Elaborarea Programului de Transport

15.3.1 Până la data de 1 septembrie Operatorul va prezenta propuneri cu privire la Programul de transport aflat în derulare.

15.3.2 Entitatea Contractantă este responsabilă de întocmirea Programului de transport și a Diagramelor de circulație pe fiecare linie, ca detaliere a Programului de circulație. În acest sens, Entitatea Contractantă va trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 15 octombrie, Programul de transport pentru anul următor.

15.3.3 Numărul de kilometri pe fiecare mod de transport al unui Program de Transport, corelat cu capacitatea Operatorului, nu va putea varia cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus față de Programul de transport anterior, decât cu acordul Operatorului.

15.3.4 Programul de transport al Operatorului va putea fi modificat pe parcursul derulării Contractului de către Entitatea Contractantă, pe baza unor criterii obiective rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, evenimente speciale, necesitatea introducerii de noi trasee, modificarea sau prelungirea de trasee, introducerea de curse suplimentare sau noi stații, sau eliminarea și adaptarea acestor curse la necesitățile serviciului, modificarea parcului Operatorului, etc. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, eșalonat, în termen de maxim 30 de zile calendaristice de la primirea notificării în acest sens de la Entitatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar numai în cazul în care solicitarea Entității Contractante depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variază față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, conform 15.3.3 de 10% în plus, sau 10% în minus.

15.3.5 În situația în care Entitatea Contractantă ajustează Programul de transport al Operatorului, părțile vor încheia un Act Adițional cu excepția cazului prevăzut de art.

15.3.3. Acesta va conține date privind numărul de kilometri programați precum și noua valoare a contractului. Entitatea Contractantă, în funcție de necesitățile impuse de numărul de cetățeni care utilizează transportul public de călători, de necesitatea de implementare a integrării teritoriale și tarifare a serviciilor de transport, precum și de posibilitățile Operatorului de a asigura condițiile impuse de Entitatea Contractantă, poate solicita modificarea substanțială a Programului de Transport și implicit prezentul contract cu toate anexele sale, în baza voinței Părților.

15.3.6 Accesul/retragerea nu va putea depăși în primul an un procent maxim din valoarea totală a prestației unei zile lucrătoare (km) Operatorului în traseu de 9% pentru autobuz. În anul 2, procentului de acces/ retragere va fi de maxim 7 % pentru autobuze.

15.3.7 Kilometri care depășesc procentele menționate nu vor fi luați în calcul pentru



compensației.

15.3.8 Accesul/retragerea să se efectueze de la cea/cele mai apropiată/e unitate/unități de exploatare față de capetele fiecărui traseu în parte. În cazul în care capacitatea este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare.

15.3.9. În cazul în care capacitatea proiectată a unități de exploatare/garajului este depășită, traseul se va opera de la următoarea cea mai apropiată unitate de exploatare/garaj.

15.3.10. În cazul în care condițiile de parcare și mentenanță a mijloacelor de transport nu permit respectarea condiției de la art. 15.3.8., accesul /retragerea se va realiza de la unitatea de exploatare/garaj care corespunde cerințelor, astfel încât accesul/retragerea să fie minime.

15.4 Cerințele standard pentru mijloacele de transport

15.4.1 Operatorul va presta Serviciul public de transport călători cu mijloace de transport:

- (i) aflate în proprietatea sa și/sau ori deținute de către acesta în baza unor contracte de leasing;
- (ii) achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit *Anexa 3.1*
- (iii) puse la dispoziție de către UAT-urile membre ale Entității Contractante, potrivit proceselor-verbale de predare-preluare a bunurilor publice, anexe la prezentul Contract.

15.4.2 Operatorul va folosi pentru prestarea Serviciului public de transport călători numai mijloace de transport prevăzute în *Anexa 4*, care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- (i) respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- (ii) dețin toate documentele cerute de lege în scopul prestării Serviciului public de transport călători;
- (iii) respectă specificațiile tehnice din *Anexa 5*.

15.4.3 Operatorul poate achiziționa mijloace de transport noi sau cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 6 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în *Anexa 3*. Operatorul va achiziționa autobuze conforme cel puțin cu standardul de emisii pentru prima înmatriculare în vigoare la data achiziției. Sunt acceptate exclusiv autobuze care utilizează combustibili alternativi, autobuze hibride și electrice.

15.5 Siguranța

15.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi, în limita competențelor sale.

15.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Entitatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

15.5.3 Mijloacele de transport folosite de Operator pentru prestarea Serviciului public de transport călători trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport, precum și prevederile Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Zona Metropolitană Horezu și a Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Zona Metropolitană Horezu.

15.5.4 Personalul deservent al mijloacelor de transport trebuie să îndeplinească condițiile legale privind siguranța rutieră și să respecte Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Zona Metropolitană Horezu.



15.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

15.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Entitatea Contractantă sunt prezentați în *Anexa 10* la Contract.

i) Indicatorii de performanță sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, împreună cu documentele doveditoare privind îndeplinirea acestora.

ii) Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor, în termen de 15 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

iii) Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 10 zile.

iv) În maxim 10 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

15.6.2 Neîndeplinirea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu *Anexa 10* la prezentul Contract.

15.6.3 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform *Capitolului 10* din prezentul Contract. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, acestea se vor plăti de către Operator în termen de 60 de zile de la data notificării de către Entitatea Contractantă a insuficienței garanției.

15.6.4 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță constatată conform art. 15.6.2, Operatorul are obligația întocmirii și comunicării către Entitatea Contractantă în termen de 30 de zile de la data notificării prevăzute la art. 15.6.1 pct. iv), a unui plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

15.6.5 În cazul în care Entitatea Contractantă agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta urmează a fi aprobat în termen de 2 zile lucrătoare de la primirea acestuia.

15.6.6 În cazul în care Entitatea Contractantă nu agreează planul de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, acesta va fi actualizat de către Operator în termen de 10 zile, conform obiecțiunilor Entității Contractante.

15.6.7 În cazul în care Operatorul nu își însușește și/sau nu implementează în tot sau în parte obiecțiunile Entității Contractante prevăzute la art. 15.6.6, vor fi aplicate prevederile art. 22.3 pct. ii) din Contract.

15.6.8 Operatorul are obligația de a informa publicul călător cu privire la *Procedura de Reclamație* prin orice mijloc de comunicare (în locuri vizibile amplasate pe traseele din Programul de transport, în mediul online, ș.a.).

15.6.9 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora, direct prin telefon/fax, pe adresa poștală sau adresa electronică, într-un registru special pentru reclamații "*Registrul de Reclamații*". Acest Registru de Reclamații va fi structurat în funcție de competența de răspuns a Operatorului: petiții la care Operatorul formulează răspuns în mod direct și petiții pe care Operatorul le redirecționează către Entitatea Contractantă. Operatorul va transmite Entității Contractante un raport lunar cu privire la soluționarea reclamațiilor înregistrate în Registrul de Reclamații în luna anterioară.

15.6.10 Operatorul este obligat să răspundă petițiilor, în termen de maxim 30 de zile de la înregistrarea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.



15.6.11 Pentru petițiile care exced competenței Operatorului, acesta transmite petiția Entității Contractante sau altor autorități competente în vederea formulării unui răspuns, dar și o informare petentului privind redirectionarea petiției sale.

15.6.12 Entitatea Contractantă va transmite, în termen de 48 ore, Operatorului, petițiile al căror răspuns se referă la activitatea Operatorului și primește de aceasta sau de UAT-urile membre. Acestea vor fi incluse de către Operator în Registrul de Reclamații.

15.7. Sistemul de taxare și management al traficului

15.7.1 Entitatea Contractantă va face demersurile necesare implementării și îmbunătățirii continue a unui sistem de management al transportului public în sensul furnizării de către sistem a unor instrumente necesare monitorizării prestației Operatorului.

15.7.2 Operatorul are obligația de a menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor validatoarele pentru Titlurile de călătorie și echipamentele de bord pentru Sistemul Automat de Taxare.

15.7.3 Indicatorii prevăzuți în *Anexa 10* vor fi monitorizați de către Entitatea Contractantă pe baza unor rapoarte de sinteză obținute din sisteme de monitorizare, din echipamentele disponibile operatorului, completate cu rapoartele acestuia date pe proprie răspundere.

15.8 Controlul titlurilor de călătorie

15.8.1 Controlul titlurilor de călătorie se va realiza conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicate pentru încălcarea respectivelor obligații, inclusiv pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt titlu de călătorie valabil.

15.8.2 Controlul titlurilor de călătorie, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se va face în conformitate cu prevederile din Regulamentul serviciului public de transport local de călători aprobat de Entitatea Contractantă, pe raza tuturor UAT-urilor membre.

CAPITOLUL 16. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract cât și în legislația în vigoare, Operatorul va avea și următoarele drepturi și obligații:

16.1 Autorizații și licențe

16.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract toate autorizările necesare pentru exercitarea serviciului public de transport călători eliberate de autoritățile competente, potrivit prevederilor legale în vigoare.

16.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract *Licență de traseu*

valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului public de transport călători.

16.2 Restricții teritoriale

16.2.1 Operatorul are dreptul de a presta Serviciul public de transport local de



călători doar în aria teritorială de competență a Entității Contractante, fără a depăși limitele administrativ-teritoriale ale acesteia, cu excepția liniilor de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul localității învecinate.

16.2.2 Operatorul, în calitatea sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii de transport public local în afara razei administrativ-teritoriale a Entității Contractante.

16.3 Separarea contabilității

16.3.1 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport local de călători din prezentul Contract sau care sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului public de transport local de călători, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit *Anexei 5*.

16.3.2 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile analitice corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedurile de repartizare a acestor costuri agreeate de către Entitatea Contractantă conform *Anexei 6*
- (ii) costurile Serviciului public de transport local de călători trebuie să fie acoperite din veniturile indirecte încasate de la călători și din plățile Entității Contractante sub formă de compensație.

16.4 Întreținere, reparații și curățenie

16.4.1. Operatorul are obligația exploataării, întreținerii, dezapezirii, reparării

infrastructurii de operare, potrivit prevederilor prezentului Contract.

16.4.2. Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

16.4.3. Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale a infrastructurii de transport, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții avizate de Entitatea Contractantă.

16.4.4 Costurile aferente activităților prevăzute la art. 16.4.1-16.4.3 vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public Cheltuiala Eligibila reglementate la Capitolul 12 de mai sus, conform instrucțiunilor din *Anexa 5*.

16.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, avizat de către Entitatea Contractantă.

16.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local și a instalațiilor auxiliare acestora.

16.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie,



salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

16.4.8 Operatorul are obligația de a informa Entitatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări de întreținere (lucrările proprii) la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului public de transport local, dacă aceste lucrări afectează programul de transport.

16.5 Confortul și siguranța călătorilor

16.5.1 Operatorul este răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

16.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului public de transport

călători cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

16.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în *Anexa 5*

16.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura călătorilor un

grad ridicat de siguranță, fără a se limita la:

- (i) menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport în procent de 100% din sistemul de iluminat prevăzut în respectivul mijloc de transport;
- (ii) afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- (iii) luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului public de transport călători;
- (iv) menținerea în stare de funcționare a sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport.

16.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare pe traseu, a vehiculelor și conducătorilor de vehicule, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

16.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

16.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul

cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

16.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

16.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

16.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de perfecționare a pregătirii profesionale a salariaților.

16.5.11 Operatorul are obligația să se asigure de respectarea normelor de



protecția
muncii specifice tuturor angajaților, în funcție de activitatea desfășurată de aceștia.

16.6 Sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională

16.6.1 Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea implementării și certificării sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională (conform Standardelor SR EN ISO 9001:2015; SR EN ISO 14001:2005; SR OHSAS 18001:2008).

16.6.2. Operatorul va obține certificarea sistemului de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională în cel mult 3 ani de la semnarea contractului.

16.6.3. Operatorul va pune la dispoziția Entității Contractante manualele sistemelor (mediu, sănătate și securitate ocupațională) împreună cu procedurile de sistem și operaționale aprobate, în format electronic, în termen de 60 de zile de la obținerea certificatului de implementare a sistemului de management integrat. De asemenea, reviziile documentelor mai sus menționate vor fi transmise Entității Contractante în termen de 5 zile de la aprobarea lor.

16.6.4. În termen de 30 de zile de la aprobare, Operatorul va transmite Entității Contractante *Obiectivele anuale stabilite prin sistemul de management integrat de calitate, mediu, sănătate și securitate ocupațională*, cât și *Raportul* privind îndeplinirea acestora.

16.6.5. Operatorul are obligația ca în termen de 6 luni de la semnarea Contractului să inițieze acțiuni în vederea obținerii certificării EN ISO 13816 pentru transport public de călători, logistică și servicii.

16.6.6. Operatorul va obține certificarea sistemului prevăzut la art. 16.6.5. în termen de 3 ani de la semnarea contractului.

16.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători

16.7.1 Operatorul are dreptul să presteze în regie proprie, în condițiile legii, și alte activități conexe Serviciului public de transport local, care nu fac obiectul prezentului Contract.

16.7.2 Activitățile conexe Serviciului public de transport local pot include prestarea pentru terțe persoane de servicii de transport turistic, servicii regulate speciale, servicii de inspecție tehnică periodică ITP, școală pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la acestea, cu respectarea reglementărilor specifice domeniului.

16.7.3 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență contabilă separată, distinctă pentru fiecare activitate prestată. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Serviciul public de transport călători și activitățile comerciale, în conformitate cu *Anexa 6*.

16.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului public de transport călători, a activității prevăzute la art. 16.7.1 și art. 16.7.2

16.8 Cesiunea și subcontractare

16.8.1 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul



divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

16.8.2. Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subcontractare a Serviciului de transport public local.

16.8.3 În cazul în care este afectat principiul continuității activității Operatorului, ca urmare a analizei realizate de Entitatea Contractantă pe baza documentelor puse la dispoziție de către Operator, aceasta va putea proceda conform principiului prudenței la aplicarea măsurilor ce se impun în vederea asigurării continuității Serviciului Public de Transport local de călători.

16.9 Activități de Marketing

16.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an pentru anul următor, care va conține inclusiv propunerile înaintate de către Entitatea Contractantă până la data de 15 septembrie, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

16.9.2. Entitatea Contractantă avizează *planul de marketing* propus de Operator pentru anul următor până la data de 15 noiembrie a anului, iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

16.9.3 Operatorul are obligația de a afișa gratuit, la vedere, însemnele și brandul comunicate de către Entitatea Contractantă, precum și orice alt material privind mobilitatea călătorilor, la solicitarea Entității Contractante. Dimensiunile, grafica și modalitatea de expunere vor fi stabilite de Entitatea Contractantă și transmise Operatorului. Operatorul are obligația ca în termen de 30 de zile de la primirea acestora să le afișeze prin grija și pe cheltuiala sa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în interiorul acestora sau în orice alte spații utilizate pentru serviciul public de transport. Operatorul va afișa, pe vehiculele cu care realizează transportul public, în afara siglei proprii, doar elementele de identitate aprobate de Entitatea Contractantă.

16.10 Informarea publicului

16.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

16.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la:

- i) traseele și programele de circulație, cu modificările acestora;
- ii) Titlurile de călătorie și Tarifele de călătorie practicate;
- iii) punctele de vânzare ale acestora și modul de cumpărare a titlurilor de călătorie;
- iv) obligațiile Operatorului față de călători;
- v) obligațiile călătorilor precum și sancțiunile aplicate acestora pentru încălcarea obligațiilor;
- vi) Procedura de Reclamație.

16.10.3 Operatorul are obligația să editeze, sub îndrumarea și coordonarea Entității Contractante, materialele informative prevăzute la art. 16.10.2, hărțile și pliantele cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație de circulație a mijloacelor de transport care trec prin stația respectivă.



16.10.4 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Entitatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor.

16.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul public de transport călători și să realizeze campanii promoționale pentru promovarea transportului public.

16.10.6. Afișarea informațiilor în stații intră în obligația Operatorului până la amenajarea/reabilitarea/modernizarea stațiilor de către UAT-urile de pe raza cărora se află stațiile respective. Afișarea informațiilor în stațiile modernizate/amenajate de către UAT-uri urmează a fi realizată prin grija Entității Contractante. Întreținerea stațiilor, precum și aducerea de utilități în zona acestora intră în grija UAT-urilor de pe raza cărora se află stațiile.

16.10.7 Operatorul are obligația să asigure afișarea în salonul vehiculului, în stații, pe site-ul propriu precum și în toate canalele electronice de plată, a modalităților (numar de telefon, adresa de e-mail) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri și care sunt informațiile minime necesare pentru ca reclamația să poată fi considerată și analizată.

16.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului public de transport călători

16.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție și să presteze Serviciul public de transport călători care face obiectul prezentului Contract.

16.11.2 Operatorul are obligația să respecte întocmai clauzele prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Zona Metropolitană Horezu și în Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate Zona Metropolitană Horezu.

16.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Entității Contractante toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației, cât și al regularizării lunare, trimestriale, semestriale, anuale sau ori de câte ori este nevoie.

16.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

16.11.5 Operatorul are obligația să constituie garanția de bună execuție potrivit prevederilor *Capitolului 10* din prezentul Contract.

16.11.6 Operatorul are obligația să presteze Serviciul public de transport călători cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în *Anexa 2*.

16.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract pentru asigurarea Serviciului public de transport călători în condițiile prezentului Contract, precum și pentru activități conexe conform art. 16.7, cu condiția ca desfășurarea oricăror activități utilizând aceste bunuri să nu aducă atingere imaginii, interesului Entității Contractante sau UAT-urilor membre, precum și activității de transport public local.

16.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului public de transport călători prin curse regulate conform *Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Zona Metropolitană*



Horezu și a *Programului de transport*.

16.11.9 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să

conducă la creșterea calității serviciilor.

16.11.10 Operatorul are obligația să plătească conform prevederilor legale, pe întreaga durată a Contractului, taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție.

16.11.11 Operatorul are obligația să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute în legislația aplicabilă și în hotărârile adoptate de Entitatea Contractantă.

16.11.12 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în *Anexa 3.1*.

16.11.13 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității sau Operatorul se află în dificultate financiară, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători.

16.11.14 Operatorul are obligația ca la solicitarea Entității Contractante să-i furnizeze acesteia balanța de verificare analitică pe ultimele 3 luni, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul reprezentanților/organelor de control

ale Entității Contractante la:

- i. la derularea activității de transport în toate mijloacele de transport și toată infrastructura de transport utilizată în legătură cu prestarea serviciului,
- ii. la informațiile privind executarea Serviciului public de transport călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție;
- iii. orice alte activități de control cu privire la activitatea de transport public local, solicitate de către UAT-urile membre și/sau Entitatea Contractantă.
- iv. Datele sursă GPS în timp real pentru vehiculele operate

16.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

16.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

16.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Entitatea Contractantă și/sau de la UAT-urile membre mijloacele de transport (corespunzătoare tehnic și în conformitate cu normativele în vigoare), infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție, pe bază de proces-verbal de predare-primire, conform *Anexet*
4.4.

16.11.19 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie proprietarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, în stare de funcțiune. Bunurile nefuncționale la data preluării de către Operator sau cele care și-au împlinit durata normală de funcționare vor fi restituite



proprietarului, cu condiția ca starea de nefuncționare sau durata normată depășită să fie menționate în procesul-verbal de predare-primire menționat la art. 16.11.18. În caz de nerespectare operatorul va fi obligat la plata unei despăgubiri egale cu valoarea de înlocuire a bunurilor în aceleași condiții tehnice, stabilită de către proprietar.

16.11.20 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Entității Contractante sau UAT-urilor comunicate de Entitatea Contractantă, în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită.

16.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului public de transport călători, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acesteia de către Entitatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile de la data notificării încetării contractului, cu excepția situației în care Operatorul este declarat în lichidare judiciară.

16.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze atunci când este posibil din punct de vedere tehnic și constructiv toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului public de transport călători pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu dizabilități locomotorii la transport și călătorie.

16.11.23 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și autorizarea personalului.

16.11.24 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

16.11.25 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea temporară a executării Serviciului de transport public local în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, cu notificarea Entitatea Contractantă în termen de 3 zile de la constatarea acestei posibilități. Entitatea Contractantă va comunica operatorului în termen de 5 zile lucrătoare măsurile ce urmează a fi luate de către acesta. Termenul de mai sus poate fi prelungit de Entitatea Contractantă dacă identificarea soluțiilor pentru Operator necesită o perioadă mai mare de reglementare a situației în care s-ar afla Operatorul. După îndeplinirea măsurilor transmite de către Entitatea Contractantă în termenul stabilit de către aceasta, Operatorul are obligația de a relua serviciul de transport.

16.11.26 În conformitate cu legislația în vigoare, Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit, pentru transportul local de călători, infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

16.11.27 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite și licențiate/autorizate aflate în programul de transport al operatorului.

16.11.28 Operatorul are dreptul să solicite în mod fundamentat Entității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Entitatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, până la aprobarea unui alt Program de Transport, implementarea acestora.



16.11.29 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Entității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, modificarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local, dar numai sub condiția informării ulterioare a Entității Contractante în maxim 24 de ore.

16.11.30 Operatorul are dreptul să propună modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

16.11.31 Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Entității Contractante un raport al vânzărilor și emiterilor de titluri de călătorie, emis de către administratorul sistemului automat de taxare.

16.11.32 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 25 a fiecărei luni pentru luna anterioară, un raport cu informațiile pe baza cărora Entitatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor de performanță calculați trimestrial, prevăzuți în Anexa 10, și în conformitate cu metodologia descrisă la

Anexa 10.

16.11.33 Politica privind resursele umane și protecția socială potrivit *Anexei 15* va

fi realizată de către operator ținând seama de programul de transport.

16.11.34 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent. De asemenea, Operatorul are obligația ca la solicitarea Entității Contractante, să-i furnizeze acesteia balanța de verificare, în termen de maxim 3 zile lucrătoare de la solicitare.

16.11.35 Raportarea realizării măsurilor se face la finalul auditului tehnico-economic anual, printr-un raport al Operatorului și a documentației aferentă (analize, rapoarte, contracte, rezultate ale aplicării măsurii, etc).

16.11.36 Operatorul are obligația să pună permanent la dispoziția Entității Contractante Datele sursă GPS, în timp real, pentru vehiculele operate.

16.11.37 Operatorul are obligația să pună la dispoziția auditorului tehnico-economic toate datele solicitate de acesta în termenele comunicate. Operatorul răspunde de realitatea, legalitatea și exactitatea datelor prezentate.

CAPITOLUL 17. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE ENTITĂȚII CONTRACTANTE

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor Entității Contractante menționate în prezentul Contract cât și în legislația în vigoare, Entitatea Contractanta va avea și următoarele drepturi și obligații:

17.1 Infrastructura publică rutieră

17.1.1 Entitatea Contractantă are obligația să informeze Operatorul, prin grija UAT-urilor membre competente, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport pe baza informațiilor primite de la UAT-uri.



17.1.2 Entitatea Contractantă are obligația să asigure, prin grija UAT-urilor membre competente, condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare. Entitatea Contractantă prin grija UAT-urilor membre competente are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

17.1.3 Entitatea Contractantă are obligația să comunice Operatorului măsurile luate de UAT-uri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

17.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

17.2.1 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipele sale de control, să verifice și să controleze inopinat modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, .

17.2.2 Entitatea Contractantă are dreptul, prin echipe de control mixte, să verifice și să controleze modul de realizare a Serviciului public de transport călători efectuat în baza prezentului Contract de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

17.2.3 În urma fiecărei verificări, în cazul controlului mixt prevăzut la art. 17.2.2 se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica data, ora și locul inspecției, obiectul controlului, constatările în timpul controlului, documentele analizate/ridicate, după caz, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul.

17.2.4 Entitatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de maxim 10 zile.

17.2.5 Entitatea Contractanta după soluționarea obiecțiilor Operatorului în termenul prevăzut la art. 17.2.4, va aviza măsurile propuse de Operator a fi implementate în vederea remedierii disfuncționalităților constatate prin procesul verbal prevăzut la art.

17.2.2 precum și termenele de soluționare.

17.2.6 Operatorul are obligația de a pune, de îndată, la dispoziția echipei de control a Entității Contractante orice date și informații solicitate și să asigure accesul la toate informațiile privind prestarea Serviciului public de transport călători și exploatarea bunurilor puse la dispoziție, inclusiv la cele contabile, în cazul controlului inopinat prevăzut la art. 17.2.1, cât și în cazul controlului mixt prevăzut la art. 17.2.2

17.2.7 Entitatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii de către Operator a indicatorilor de performanță și a altor clauze contractuale și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

17.2.8 Evaluarea indicelui de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în *Anexa II*.

17.2.9 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Entitatea Contractantă are



dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local. Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 18. RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ A ANGAJAȚILOR OPERATORULUI

18.1 Operatorul are obligația de a asigura resursele umane necesare prestării Serviciului public de transport călători în condiții de eficiență și calitate prevăzute în prezentul contract și va realiza protecția socială a angajaților potrivit *Anexei 15*.

CAPITOLUL 19. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE UNITĂȚILOR ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor UAT-urilor membre, menționate în prezentul Contract cât și în legislația în vigoare, UAT-urile membre vor avea și următoarele drepturi și obligații :

19.1 UAT are dreptul să ceară și să susțină argumentat modificări ale Programului de Transport pe aria sa de competență, în conformitate cu schimbările semnificative ale cererii de transport. Solicitățile vor fi înaintate Entității Contractante iar aceasta va analiza aceste cereri și va da soluții argumentate.

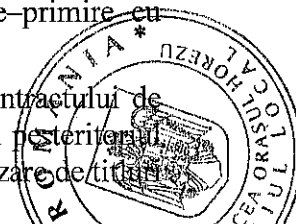
19.2 În situații de urgență, UAT-ul are dreptul să solicite completarea/modificarea programului de transport pe aria sa de competență, Entității Contractate care va dispune de îndată Operatorului, în condițiile disponibilității de transport a acestuia, efectuarea temporară a completării/modificării programului de transport, până la validarea/invalidarea acestuia de către organele de conducere statutare a Entității Contractante.

19.3 UAT are dreptul să organizeze acțiuni de verificare a validării titlurilor de călătorie utilizate pe teritoriul său administrativ, individual sau împreună cu reprezentanții Entității Contractante sau Operatorului. Entitatea Contractantă și Operatorul vor sprijini această activitate cu procedurile necesare.

19.4 UAT-ul are obligația să amenajeze și să mențină infrastructura de transport (infrastructura rutieră, stațiile și capetele de linie așa cum sunt definite în Ordonanța Guvernului nr.27/2011 privind transporturile rutiere, etc.) de pe teritoriul său administrativ și în competența sa la parametrii care să asigure deplasarea și staționarea vehiculelor de transport public, confortul și siguranța călătorilor (inclusiv dezapezire și salubritate).

19.5 UAT va pune la dispoziție Operatorului bunurile din domeniul public sau privat al UAT ce fac obiectul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin Proces verbal de predare-primire cu Operatorul. Acestea vor reprezenta bunuri de retur.

19.6 UAT va pune la dispoziție Operatorului pe toată durata Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători pe teritoriul său administrativ spații și amenajări pentru activitatea de comercializare de titluri



de călătorie, precum și spații și amenajări pentru conducătorii de vehicule, fără a se limita la utilități și grup sanitar.

UAT are obligația de a transmite Operatorului și/sau Entității Contractante reclamațiile privind serviciul prestat de Operator ce sunt primite de către UAT-uri, indiferent de sursa din care au provenit, în 48 de ore de la primire.

19.7 UAT are obligația să asigure plata compensației de operare și a diferenței de tarif sau a penalităților, după caz, Entității Contractante pentru serviciul de transport public de călători prestat de Operator pe teritoriul său administrativ, în condițiile prevăzute în prezentul contract.

19.8 UAT-urile vor realiza obiectivele de investiții pentru transportul public din planul propriu de investiții, prevăzute în *Anexa 3.2*.

19.9 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, fiecare UAT se obligă să constituie în favoarea Entității Contractante în contul menționat la art. 12.10, cu titlu de garanție de bună plată, o sumă egală cu un procent de 30% din a 12 parte din compensația anuală planificată pentru respectivul UAT.

19.10 Garanția de bună plată se actualizează anual pe baza compensației anuale planificate și se reîntregește trimestrial de către UAT, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui trimestru, dacă aceasta a fost executată parțial sau integral de către Entitatea Contractantă pentru plata compensației și diferențelor de tarif sau a penalităților datorate Operatorului pentru prestarea serviciului.

19.11 Din garanția de bună plată se rețin de către Entitatea Contractantă sume datorate și neachitate de către UAT către Entitatea Contractantă, în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători.

19.12 Garanția totală sau parțială, după caz, se restituie de către Entitatea Contractantă la sfârșitul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, în termen de 60 de zile.

19.13 UAT-ul are obligația să informeze Entitatea Contractantă și Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

19.14 UAT-ul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

19.15 UAT-ul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

19.16 UAT-ul are obligația să comunice Entității Contractante și Operatorului măsurile luate pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport public local, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze, prin grija autorităților competente.

19.17 UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare (din valoarea de inventar se va scădea amortizarea cuprinsă în calculul compensațiilor prevăzute la Cap. 12 mai sus deja achitate de către Entitatea



Contractantă).

19.19. UAT-urile membre au obligația să prevadă în bugetele proprii, la capitolul subvenții pentru transport public, sumele reprezentând valoarea maximă a compensației totale anuale, calculată și transmisă de către Entitatea Contractantă în baza prezentului contract, ajustat cu concluziile raportului de audit. Entitatea Contractantă notifică UAT-ul membru comunicând suma necesară a fi inclusă în bugetul anului următor până la data de 1 decembrie a anului în curs.

CAPITOLUL 20. FORȚA MAJORĂ

20.1 Prin forța majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din contract.

20.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului Contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră dovedit printr-un Certificat eliberat de autoritățile competente.

20.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

20.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți de îndată, prin telefon, sau orice altă modalitate de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat în maxim 10 zile de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalază în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

20.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră și să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale cu notificarea, în scris, a celeilalte Părți despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

20.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, în baza certificatului emis de Autoritatea competentă, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

20.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-



interese.

CAPITOLUL 21. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

21.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de a ajunge la termen ca urmare a prevederilor Contractului.

21.2 Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

21.3 Contractul încetează la declararea falimentului Operatorului de către instanța judecătorească competentă.

21.4 Entitatea Contractantă are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 60 de zile calendaristice și cu plata unei despăgubiri juste către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

21.5 alin. (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Entității Contractante să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8 de mai jos:

- i. neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;
- ii. nereîntregirea de către operator a garanției în termen de 90 de zile de la data menționată la art. 10.2, în cazul în care Entitatea Contractantă a reținut penalități și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare;
- iii. Operatorul nu constituie garanția stabilită la *Capitolul 10* din Contract;
- iv. Pierderea valabilității Licenței de transport și/sau a Autorizației de transport;
- v. Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;
- vi. Operatorul totalizează un număr de 100 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit *Anexei 10*
- vii. Operatorul nu asigură prestarea Serviciului public de transport călători în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- viii. Operatorul nu asigură întreținerea a bunurilor de retur ori a celor de preluare, astfel încât acestea să-și păstreze caracteristicile tehnico-economice, conform uzurii normale de funcționare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- ix. Orice alte obligații contractuale dacă Operatorul, din vina sa, nu remediază situația semnalată de Entitatea Contractantă într-un termen de maxim 90 (nouăzeci) de zile calendaristice de la data notificării.

Art. 21.5 alin. (2) În toate cazurile menționate mai sus Entitatea Contractantă are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, să considere prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data



menționată de Entitatea Contractantă în Notificarea de încetare.

21.6 alin. (1) Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Entității Contractante dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 21.8. de mai jos:

- i. Entitatea Contractantă nu plătește în totalitate Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract, în conformitate cu facturile emise, pentru o perioadă mai mare de 180 zile;

21.6 alin. (2) În toate cazurile menționate mai sus Operatorul are dreptul, după parcurgerea etapelor prevăzute la art. 21.7 și următoarele, de a considera prezentul Contract reziliat de plin drept, fără efectuarea unor formalități prealabile și fără intervenția instanței. Data încetării se va considera data menționată de Operator în Notificarea de încetare.

21.7 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte Părți ("**Notificarea de încetare**").

21.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă Parte la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde va avea loc negocierea;
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și
- iii. Termenul în care se așteaptă remediarea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

21.9 Dacă:

- (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost

convocată conform prezentului Contract, sau

- (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau
- (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite,

conform celor stabilite de părți în procesul de negociere, partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare, cu daune interese.

Dacă:

- (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau

(ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 21.8 de mai sus.

21.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată se va adresa instanței



competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului daunelor interese.

21.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, proprietarului bunurile de retur;
- iii. UAT-ul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

21.12 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră și prin pronunțarea lichidării judiciare a acestuia, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local, în condițiile stipulate în Contract, până la delegarea acestuia de către Entitatea Contractantă, către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

21.13 Prezentul contract încetează la data intrării în vigoare a unui alt contract de Serviciu public de transport de persoane atribuit de către Entitatea Contractantă în baza notificării transmise operatorului de către aceasta.

CAPITOLUL 22. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

22.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în

Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

22.2 Entitatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, precum și pentru nerespectarea prevederilor Anexei 13 -Plan de Eficientizare, ori nu asigură continuitatea serviciului. Sumele provenite din aplicarea acestor sancțiuni și penalități, exclusiv cele prevăzute la art. 22.11, se fac venit la bugetul Entității Contractante și vor fi utilizate pentru dezvoltarea serviciului public.

22.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Entitatea Contractantă pentru

neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 100 lei/constatare ca urmare a controalelor efectuate privind modul de realizare a operării după cum urmează, dar fără a se limita la:
 - a) nerespectarea condițiilor de igienă din mijloacele de transport din vina operatorului;
 - b) neutilizarea sistemelor de informare călători aflate în dotarea mijloacelor de transport folosite în realizarea prestației;
 - c) scoaterea la program în realizarea prestației a unui mijloc de transport care are sistemul GPS nefuncțional;
 - d) completarea necorespunzătoare sau într-un mod ilizibil a unei foi de parcurs, iar după implementarea sistemului de generare electronică a acestora, neutilizarea foii de parcurs electronice;
 - e) staționarea nejustificată a mijlocului de transport pe traseu sau la capetele de linie;
 - f) plecare în avans față de programul de circulație;



- g) neutilizarea sistemului de climatizare (aer condiționat) din mijlocul de transport deși acesta este funcțional sau, deși nu este funcțional, șoferul nu a raportat nici o problemă tehnică în legătură cu sistemul;
- h) neafișarea în salonul vehiculului (minimum un afiș în dreptul fiecărei uși de acces), în stații, la toate punctele de vânzare, pe site-ul propriu, prin toate canalele electronice de plată precum și în aplicațiile mobile de informare a călătorilor a modalităților (număr inventar vehicul, număr de telefon, adresă de e-mail, formular online) prin care călătorii pot face reclamații sau propuneri, așa cum au fost transmise de către Entitatea Contractantă.
- ii. 100-300 lei/masă pentru neaplicarea/aplicarea parțială a măsurilor impuse de către Entitatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului, a aplicării Planului de Măsuri, a realizării Planului de implementare a recomandărilor din raportul de audit tehnico-economic, a evaluării modului de realizare a operării (spre exemplu nerespectarea prevederilor Documentului Asociat 2 – Caietul de sarcini, art.14 lit.c) alin.1, etc).
- iii. 300 lei/constatare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul de delegare și Caietul de sarcini;
- iv. 500 lei/constatare/zi de întârziere pentru nerespectarea obligației de a pune la dispoziția Entității Contractante toate datele, informațiile și documentele care au legătură cu prezentul contract, inclusiv acces în timp real cu drepturi numai de vizualizare) la sistemele care stau la baza acestor date;

Penalitățile per zi de întârziere menționate mai sus la lit. iv. se vor calcula de la data primirii unei notificări din partea Entității Contractante până la îndeplinirea obligației de către Operator.

22.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

22.5 Despăgubirile prevăzute la art. 22.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

22.6 Operatorul, în termen de 5 zile lucrătoare de la comunicarea aprobării raportului final menționat la art. 12.15, va întocmi raportul anual prevăzut la art. 16.11.36., cu menționarea valorii totală aferente penalității sau bonificației.

22.7 Entitatea Contractantă, după realizarea verificărilor raportului primit, în termen de 5 zile, poate solicita, după caz, clarificări Operatorului.

22.8. Operatorul este obligat să răspundă solicitărilor Entității Contractante în termen de 5 zile.

22.9. În maxim 5 zile de la primirea clarificărilor, rezultatul evaluării indicatorilor va fi concretizat și comunicat de către Entitatea Contractantă printr-o notificare justificată și documentată după caz, Operatorului.

22.10 În cazul în care Operatorului are de plătit o penalitate pentru anul anterior, Entitatea Contractantă emite factura către Operator în termen de 2 zile de la notificarea Operatorului prevăzută la art. 22.9.



22.11 Operatorul virează în contul Entității Contractante suma corespunzătoare, în termen de 10 zile de la facturare.

22.12 În mod corespunzător, în cazul în care Operatorului i se cuvine o bonificație pentru anul anterior, Operatorul emite factura către Entitatea Contractantă în termen de 2 zile de la notificarea Operatorului prevăzută la art. 22.9.

22.13 Entitatea Contractantă virează în contul Operatorului suma corespunzătoare în termen de 2 zile de la încasarea acesteia de la UAT-uri.

22.14 Sumele ce urmează a fi acordate anual Operatorului cu titlu de Bonificație, vor fi incluse în bugetul ZMH, în funcție de estimările inițiale, în vederea asigurării necesarului de sume aferente bonificației anuale.

22.15 Penalitățile și bonificația calculate conform art. 22.6- 22.12, nu sunt cheltuieli sau venituri eligibile pentru plata compensației.

CAPITOLUL 23. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

23.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional cu excepția documentelor asociate la contract care sunt de competența exclusivă a emitentului, așa cum sunt ele menționate la art. 27.2 din prezentul contract.

23.2 Entitatea Contractantă poate modifica unilateral, în condițiile legii, orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 de zile înainte către Operator. În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 90 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

23.3 Entitatea Contractantă informează Operatorul de îndată ce apare o situație de neconformitate ce trebuie reglată prin modificarea Programului de transport și/sau a Programului de circulație, iar cu acordul Operatorului, această modificare se va pune în practică în funcție de disponibilitatea tehnică a acestuia.

23.4 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Entității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

23.5 Operatorul are obligația de a transmite către Entitatea Contractantă informațiile, sesizările și analizele proprii pentru modificările propuse, necesare reevaluării Programului de transport din punct de vedere social și al viabilității economice.

23.6 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

CAPITOLUL 24. LITIGII

24.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

24.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în



legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea care invocă nerespectarea unei obligații contractuale are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

24.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului public de transport călători ori Entitatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

24.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 15 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 25. LEGEA APLICABILĂ

25.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română. Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public de călători.

CAPITOLUL 26. ALTE CLAUZE

26.1 Orice notificare, adresă, cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

26.2 Toate notificările, cererile sau alte comunicări între Părți vor fi confirmate în mod prompt de primire de către Partea destinatară.

26.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

- (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire;
- (ii) fax și/sau e-mail, va fi data expedierii.
- (iii) curier, va fi data înregistrării

În situația în care faxul/e-mail nu a fost transmis într-o zi lucrătoare, sau a fost expedit în afara programului de lucru al destinatarului, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

CAPITOLUL 27. DISPOZIȚII FINALE SI TRANZITORII

27.1 Limba care guvernează Contractul este limba română. În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, Părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

27.2 Dacă modificarea unui Document Asociat influențează din punct de vedere financiar valoarea Contractului, părțile vor încheia un Act Adițional la prezentul Contract.

27.3 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile Părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în



raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport călători.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, în 6 exemplare originale, din care 1 pentru Entitatea Contractantă, 1 pentru Operator și câte 1 exemplar pentru fiecare localitate membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Horezu

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

OPERATOR,
S.C. EDIL TRANS HOREZU SRL

Zona Metropolitană Horezu

Sardarescu Nicolae

Președinte

**UNITĂȚI ADMINISTRATIV TERITORIALE BENEFICIARE ALE
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Nr.crt.	UAT	Date contact/Reprezentant	Semnătură
1	Horezu	Orașul Horezu, prin Consiliul Local Horezu, cu sediul în orașul Horezu, str.1 Decembrie, nr.7, județul Vâlcea, cod postal 245800, titulară a codului fiscal 2541479, reprezentată legal de domnul Sărdărescu Nicolae, având funcția de Primar	
2	Maldaresti	Comuna Măldărești, prin Consiliul Local Maldaresti, cu sediul în comuna Măldărești, sat Măldărești, județul Vâlcea, titulară a codului fiscal 2541541, reprezentată legal de domnul Bociog Ion, având funcția de Primar	
3	Vaideeni	Comuna Vaideeni, prin Consiliul Local Vaideeni, cu sediul în comuna Vaideeni, sat Vaideeni, județul Vâlcea, titulară a codului fiscal 2541401, reprezentată legal de domnul Baluta Achim Daniel, având funcția de Primar	
4	Costesti	Comuna Costești, prin Consiliul Local Costesti, cu sediul în comuna Costești, sat Costești, județul Vâlcea, titulară a codului fiscal 2541509, reprezentată legal de domnul Pestereanu Toma Marius, având funcția de Primar	

Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația aplicabilă transportului public de călători

Anexa 2 – Program de Transport



Anexa 2.1 Programul anual de Transport

Anexa 2.1.1 – Programul de transport pentru rețeaua de trasee din Zona Metropolitană Horezu

Anexa 2.1.2 – Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Anexa 2.1.3 – Lista stațiilor

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul - verbal de predare - preluare a bunurilor puse la dispoziție

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de călători care beneficiază de gratuități și reduceri la Tarifele de călătorie

Anexa 7.2 – Modul de acordare a Diferențelor de tarif

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a Diferențelor de tarif

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de decont pentru Diferențele de tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de decont pentru plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatăre

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatăre

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul Compensației și cerințele privind contabilitatea separată



Anexa 10 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalității

Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Anexa 16 – Modele Licență de traseu

Anexa nr. 1 la Contract

Anexa 1 - Legislația cu Privire la Transportul Public Local și Județean de Călători

Nr. crt.	LEGISLAȚIA APLICABILĂ TRANSPORTULUI PUBLIC DE CĂLĂTORI
1	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
2	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
3	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
4	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
5	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic;
6	Standardul EN 13816 pentru Transporturi - Logistică și Servicii - Transporturi Publice de Pasageri - definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor;
7	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;
8	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
9	Ordonanță de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
10	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
11	Ordonanță de Guvern nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare;



	completările ulterioare;
12	Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
13	Ordonanță de Guvern nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
14	Ordonanță de Guvern nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare republicată;
15	Ordonanță de Guvern nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
16	Ordonanță de Guvern nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora, cu modificările și completările ulterioare;
17	Ordonanță de Guvern nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare;
18	Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
19	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
20	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
21	Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
22	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare;
23	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române, cu modificările și completările ulterioare;
24	Hotărârea Guvernului nr.1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
25	Ordinul ministrului transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1, cu modificările și completările ulterioare;
26	Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare;

Anexa nr. 2 la Contract

Anexa 2 – Program de Transport

Sunt descrise programele de transport pentru diversele grade de mobilitate pe teritoriul administrativ în cursul anului, astfel:

Program normal - de la data 01 ianuarie la data de 31 decembrie;

Program vacanță – nu e cazul.



Programul de vară – nu e cazul
 Program de noapte – cuprinde programul liniei/liniilor – nu e cazul
 Program în zilele de sărbători legale – identic cu zilele de Duminică

Anexa 2.1 – Programul anual de transport

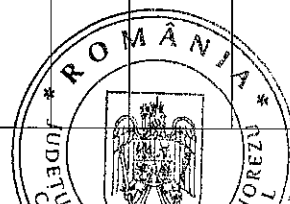
Programul anual de transport

Mijloc de transport	Km. Planificați inclusiv dislocările spre garaj/depou
Autobuz	
Program normal	42940.80
Program vacanță	-
Programul de vară	-
Program de noapte	-
Program în zilele de sărbători legale	6361.60
Total Km planificați	49302.40

Anexa 2.1.1

Programul de transport pentru rețeaua de trasee din Zona Metropolitană Horezu

Linia Nr. stații/sens Lungimea	Traseu	Capacitate (nr. locuri)	Numarul de curse: zilele 1-5 (6, 7) Numărul de mijloace de transport: zilele 1-5 (6, 7)						Plecări de la capete de traseu	
			5-6 ^a)	6-10	10-13	13-19	19-21	21-24	prima	ultima
.....001..... 5.....6.7km/sens..	dus: Horezu – str.1 Decembrie - Str. I.Gh.Duca - DC142-Ursani întors: Ursani - DC142 -- Str.I.Gh.Duca – Str. 1 Decembrie - Horezu Cap. 1 Horezu Cap. 2 Ursani	70	-	1 (1)	1 (1)	1 (0)	-	-	7.00 7.30	19.00 19.30
.....002.....4.....5.7 km/sens.	dus: Horezu – str. George Cosbuc – Str.Constantin Brancoveanu – str. Nicolae Balcescu- Ramesti - lfrimesti întors: lfrimesti – Ramesti – str. Nicolae Balcescu – Str Constantin Brancoveanu - str.George Cosbuc - Horezu Cap. 1 Horezu Cap. 2 lfrimesti	70	-	1 (1)	1 (1)	1 (0)	-	-	7.00 7.30	19.00 19.30



.....003.....7.....8.6 km/sens	dus: Horezu – str.Tudor Vladimirescu – DN67 – DJ669 – Romanii de Jos – DJ669 – Romanii de Sus - Saliste întors: Saliste – Romanii de Sus – DJ669 – Romanii de Jos – DJ669 – DN67 – str.Tudor Vladimirescu - Horezu Cap. 1 Horezu Cap. 2 Saliste	70	-	1 (1) 1	1 (1) 1	1 (0) 1	-	-	7.00 7.30	19.00 19.30
.....004.....5.....7.4 km/sens	dus: Horezu – str.Tudor Vladimirescu – str.General Magheru - DN65C – Maldaresti de Sus – Maldaresti de Jos - Prisaca întors: Prisaca – Maldaresti de Jos – Maldaresti de Sus - – DN65C – str. General Magheru – str.Tudor Vladimirescu – Horezu Cap. 1 Horezu Cap. 2 Prisaca	70	-	1 (1) 1	1 (1) 1	1 (0) 1	-	-	7.00 7.30	19.00 19.30

Anexa 2.1.2

Programul de Transport local pentru rețeaua de autobuze

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A B C			Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate transport (locuri)	Nr. vehicule necesare		Program circulație				Zilele de circulație
			Autog./loc	Localitate intermediară	Autog./loc				active	rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
01	00	001	HOREZU		URSANI	6.7	3	70	1	1	07:00	07:20	07:30	07:50	1, 2, 3, 4, 5
											12:30	12:50	13:15	13:35	1, 2, 3, 4, 5
											19:00	19:20	19:30	19:50	1, 2, 3, 4, 5
							2	70	1	1	07:00	07:20	07:30	07:50	6, 7

											12:30	12:50	13:15	13:35	6, 7
02	00	002	HOREZU	TANASESTI	5.7	3	70	1	1	07:00	07:20	07:30	07:50	1, 2, 3, 4, 5	
											12:30	12:50	13:15	13:35	1, 2, 3, 4, 5
											19:00	19:20	19:30	19:50	1, 2, 3, 4, 5
						2	70	1	1	07:00	07:20	07:30	07:50	6, 7	
											12:30	12:50	13:15	13:35	6, 7
03	00	003	HOREZU	ROMANII DE SUS - SALISTE	6.8	4	70	1	1	07:00	07:25	07:30	07:55	1, 2, 3, 4, 5	
											12:30	12:55	13:15	13:40	1, 2, 3, 4, 5
											19:00	19:25	19:30	19:55	1, 2, 3, 4, 5
						2	70	1	1	07:00	07:25	07:30	07:55	6, 7	
											12:30	12:55	13:15	13:40	6, 7
04	00	004	HOREZU	MALDARESTI DE JOS-PRISACA	7.4	3	70	1	1	07:00	07:25	07:30	07:55	1, 2, 3, 4, 5	
											12:30	12:55	13:15	13:40	1, 2, 3, 4, 5
											19:00	19:25	19:30	19:55	1, 2, 3, 4, 5
						2	70	1	1	07:00	07:25	07:30	07:55	6, 7	
											12:30	12:55	13:15	13:40	6, 7

Anexa 2.1.3 LISTA STATII

HOREZU-URȘANI

Nr. Crt.	TRASEUL DUS		NR. CRT.	TRASEUL ÎNTORS	
	STAȚIA	ARTERA		STAȚIA	ARTERA
1.	Parcare L.C.B.	STR. T.Vladimirescu	1	Urșani intersecție Aricești	Str. Urșani
2.	Chioșc Bârzoteni	Str. I.Gh. Duca	2	Biserica Urșani	Str. Urșani
3.	Urșani (Rogoian Mihai)	Str. Urșani	3	Urșani (Rogoian Mihai)	Str. Urșani
4.	Biserica Urșani	Str. Urșani	4	Chioșc Bârzoteni	Str. I.Gh. Duca
5.	Urșani intersecție Aricești	Str. Urșani	5	Parcare L.C.B.	Str. I.Gh. Duca



HOREZU-IFRIMEȘTI

Nr. Crt.	TRASEUL DUS		NR. CRT.	TRASEUL ÎNTORS	
	STAȚIA	ARTERA		STAȚIA	ARTERA
1.	Parcare L.C.B.	Str. T.Vladimirescu	1	Ifrimești intersecție (Miuță Gheorghe)	Str. Ifrimești
2.	Intersecție Nicolae Bălcescu/Constantin Brâncoveanu	Str. N.Bălcescu	2	Ifrimești (Șodolescu Mihai)	Str. Ifrimești
3.	Nicolae Bălcescu intersecție Bălănești	Str. N. Bălcescu	3	Ifrimești (Șodolescu Mihai)	Str. Ifrimești
4.	Magazin Rîmești	Str. Rîmești	4	Nicolae Bălcescu intersecție Bălănești	Str. N. Bălcescu
5.	Ifrimești (Șodolescu Mihai)	Str. Ifrimești	5	Intersecție Nicolae Bălcescu/Constantin Brâncoveanu	Str. N.Bălcescu
6.	Ifrimești intersecție (Miuță Gheorghe)	Str. Ifrimești	6	Parcare L.C.B.	Str. T.Vladimirescu

HOREZU - Romanii de Sus (Săliște)

Nr. Crt.	TRASEUL DUS		NR. CRT.	TRASEUL ÎNTORS	
	STAȚIA	ARTERA		STAȚIA	ARTERA
1.	Parcare L.C.B.	Str. T. Vladimirescu	1.	Stația Pod peste râul Bistricioara	DC669
2.	Str. Mănăstirii intersecție cu DN64	Str. Mănăstirii	2.	Biserica Adventistă	DC669
3.	Școala Romanii de Jos	DC669	3.	Școala Săliște	DC669
4.	Intersecție Str. Mănăstirii cu Str. Romanii de Sus	DC669	4.	La Surcel	DC669
5.	La Surcel	DC669	5.	Intersecție Str. Mănăstirii cu Str. Romanii de Sus	DC669
6.	Școala Săliște	DC669	6.	Școala Romanii de Jos	Str. Mănăstirii
7.	Biserica Adventistă	DC669	7.	Str. Mănăstirii intersecție cu DN64	Str. Mănăstirii
8.	Stația Pod peste râul Bistricioara	DC669	8.	Parcare L.C.B.	Str. T. Vladimirescu

HOREZU-PRISACA

Nr. Crt.	TRASEUL DUS		NR. CRT.	TRASEUL ÎNTORS	
	STAȚIA	ARTERA		STAȚIA	ARTERA
1.	Parcare L.C.B.	Str. T. Vladimirescu	1.	Prisaca	DN65C



2.	Măldăreștii de Sus	DN65C	2.	Măldăreștii de Jos	DN65C
3.	Măldăreștii de Jos	DN65C	3.	Măldăreștii de Sus	DN65C
4.	Prisaca	DN65C	4.	Parcare L.C.B.	Str. T. Vladimirescu

Anexa nr. 3 la Contract

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (RON)					Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare)
		Anul	Anul	Anul	Total				
NU	ESTE	CAZUL								

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Entității Contractante

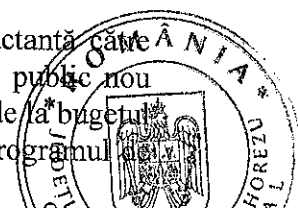
Denumire Proiect	Descriere Proiect	Durata finalizare/ Valoarea Respectivă [lei]	Data Începere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare
Modernizarea transportului public local de persoane la nivelul Zonei urbane functionale oras Horezu, jud. Valcea	Construire autobaza moderna cu birouri, dispecerat, ateliere de reparatii, spalatorie autobuze si spatii de garare, construire 44 statii de calatori, achizitionare de 2 buc autobuze electrice si 2 bucati microbuzes electrice, achizitie a 4 bu automate pentru vanzare tichete de calatorie si implementarea unui sistem de management de trafic	3 ani 24.860.432.74	01.09.2024	31.08.2027	Programul Regional Sud - Vest Oltenia

Anexa nr. 4 la Contract

Anexa 4 – Bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Entitatea contractantă către ANIA Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de



investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Entității Contractante;

4.1.1 Bunuri de retur

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Entitatea Contractanta	Valoare de inventar [lei]	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ..././....
Autobuz	KARSAN L KRS-V	3189	2.556.060	0	2.556.060
Autobuz	KARSAN L KRS-V	3190	2.556.060	0	2.556.060
Autobuz	KARSAN L KRS-V	3192	2.556.060	0	2.556.060
Autobuz	KARSAN L KRS-V	3192	2.556.060	0	2.556.060
Statie incarcare lenta	DC charger 47	3185	124.813.15	0	124.813.15
Statie incarcare lenta	DC charger 47	3186	124.813.15	0	124.813.15
Statie incarcare lenta	DC charger 47	3187	124.813.15	0	124.813.15
Statie incarcare lenta	DC charger 47	3188	124.813.15	0	124.813.15
Statie incarcare rapida	AXON EASY BUS 150KW	3183	231.252.70	0	231.252.70
Statie incarcare rapida	AXON EASY BUS 150KW	3184	231.252.70	0	231.252.70

Bunurile proprietate publică, așa cum sunt prezentate în această anexă și care sunt puse la dispoziția Operatorului spre a fi utilizate în cadrul prezentului Contract, sunt inventariate anual și sunt înregistrate distinct, în afara bilanțului de către Operator.

4.1.2 – Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului

Clasificare	Denumire mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ..././....
NU	ESTE	CAZUL			

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de ..././....
NU	ESTE	CAZUL			

Bunuri de preluare sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă are dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea rămasă neamortizată a bunurilor.

de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Entității Contractante;

Bunurile realizate de Operator din fonduri publice fac parte din categoria bunurilor de retur. Amortizarea acestei categorii de bunuri nu este eligibilă pentru calculul costului/km. La încetarea Contractului, din orice cauză, Entitatea contractantă va dobândi aceste bunurile de preluare fără plata vreunei compensații.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Inventarul bunurilor proprii ale Operatorului la data de .../.../.....

Clasificare	Denumire bunuri mobile și imobile	Număr inventar la Operator	Valoare de inventar	Valoare amortizată	Valoarea rămasă la data de .../.../....
NU	ESTE	CAZUL			

Bunuri proprii sunt bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute în Anexa 4.2 de mai sus. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.

Anexa 4.4 – Proces-verbal de predare-preluare a bunurilor puse la dispoziție

Procesul-verbal va cuprinde inventarul, fizic și valoric, al tuturor bunurilor publice puse la dispoziția Operatorului de către Entitatea Contractantă pentru prestarea Serviciului public de transport persoane.

În cazul în care Entitatea Contractantă este o asociație de dezvoltare intercomunitară Operatorul va încheia proces-verbal cu fiecare unitate administrativ-teritorială membră a asociației care îi pune la dispoziție bunuri publice.

Anexa nr.4.4



PRIMĂRIA ORAȘULUI HOREZU

ORAȘUL HOREZU - STAȚIUNE TURISTICĂ

Str. 1 Decembrie, nr. 7, Jud. Vâlcea - 245800

E-mail: primaria@orasul-horezu.ro Web: www.orasul-horezu.ro

Tel: 0250/860190 Fax: 0250/860481

"Împunărea spre performanță"



Sistem de management al calitatii conform cu
SR EN ISO 9001:2015
CERTIFICAT Nr. 219 G.
SR EN ISO 14001:2015
CERTIFICAT Nr. 168 M

Proces verbal de predare-primire

încheiat astăzi, între ORASUL HOREZU în calitate de Proprietar și EDIL TRANS HOREZU SRL în calitate de Operator, cu ocazia predării-primirii următoarelor bunuri de retur:



a) 4 autobuze electrice cu următoarele date de identificare:

Autobuz 1(nr. Inv. 3192):

marca KARSAN tip E-ATA10

nr. total scaune 30 nr. total de locuri 90

cod VIN (serie șasiu)NLN1ELL910000131

tip motor tracțiune ZF FRIEDRICHSCAFEN AG serie motor tracțiune 08047960

tip baterie acumulatori CATL LFP serie baterie acumulatori

001PBADM000001E250500379,

001PBADM000001E250500380, 001PBADM000001E250500381,

001PBADM000001E250500378,

001PBADM000001E250500377, 001PBADM000001E250500376,

001PBADM000001E250500373,

001PBADM000001E250500374, 001PBADM000001E250500375.

tip compresor KNORR BREMSE serie compresor K204872P49

tip motor compresor KNORR BREMSE serie motor compresor 006

tip instalație climatizare SONGZ LMD serie instalație climatizare 24C554008

Autobuz 2(nr. Inv. 3191):

marca KARSAN tip E-ATA10

nr. total scaune 30 nr. total de locuri 90

cod VIN (serie șasiu)NLN1ELL710000130

tip motor tracțiune ZF FRIEDRICHSCAFEN AG serie motor tracțiune 8047964

tip baterie acumulatori CATL LFP serie baterie acumulatori

001PBADM000001E250500370, 001PBADM000001E250500371,

001PBADM000001E250500372, 001PBADM000001E250500369,

001PBADM000001E250500366, 001PBADM000001E250500365,

001PBADM000001E250500368, 001PBADM000001E250500367,

001PBADM000001E250500364.

tip compresor KNORR BREMSE serie compresor K204872P49

tip motor compresor KNORR BREMSE serie motor compresor 039

tip instalație climatizare SONGZ LMD serie instalație climatizare 24C5553158

Autobuz 3(nr. Inv. 3189):

marca KARSAN tip E-ATA10

nr. total scaune 30 nr. total de locuri 90

cod VIN (serie șasiu)NLN1ELL010000129

tip motor tracțiune ZF FRIEDRICHSCAFEN AG serie motor tracțiune 08051563

tip baterie acumulatori CATL LFP serie baterie acumulatori

001PBADM000001E2T2200016,

001PBADM000001E2T2200017, 001PBADM000001E2T2200018,

001PBADM000001E2T2200015,

001PBADM000001E2T2200014, 001PBADM000001E2T2200013,

001PBADM000001E2T2200010,

001PBADM000001E2T2200011, 001PBADM000001E2T2200012.

tip compresor KNORR BREMSE serie compresor K204872P49

tip motor compresor KNORR BREMSE serie motor compresor 038

tip instalație climatizare SONGZ LMD serie instalație climatizare 24C5553157

Autobuz 4(nr. Inv. 3190):

marca KARSAN tip E-ATA10

nr. total scaune 30 nr. total de locuri 90



cod VIN (serie șasiu)NLN1ELL910000128
tip motor tracțiune ZF FRIEDRICHSCAFEN AG serie motor tracțiune 08051567
tip baterie acumulatori CATL LFP serie baterie acumulatori
001PBADM000001E250500361,
001PBADM000001E250500362, 001PBADM000001E250500363,
001PBADM000001E250500360,
001PBADM000001E250500359, 001PBADM000001E250500358,
001PBADM000001E250500355,
001PBADM000001E250500356, 001PBADM000001E250500357.
tip compresor KNORR BREMSE serie compresor K204872P49
tip motor compresor KNORR BREMSE serie motor compresor 040
tip instalație climatizare SONGZ LMD serie instalație climatizare 24C5553160

Autobuzele electrice sunt prevăzute cu următoarele accesorii:
Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și sistem de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili pe sistem șină „rândunică” și vor avea un mecanism rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii 1 și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);
Oglinzi retrovizoare interioare sau alt sistem echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;
Cupla pentru remorcarea din față;
Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;
Roata de rezervă, cricul;
Cale pentru roți, fixate și asigurate;
Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;
Două truse medicale;
Un set de triunghiuri reflectorizante;
Vestă reflectorizantă;
Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;
cheie pentru roți;
Minim două seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere uși;
Cheie specială pentru capacele de vizitare a trapelelor;
Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;

Autobuzele electrice sunt dotate cu SDV-istica specifică și cu următoarele echipamente/aplicații software:
Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:
Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor compresor, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR. uși comandate cu microprocesor, etc.).
Aplicațiile software pentru computerul de bord;
Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip “cutie neagră”
Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;



Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere;
Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză separat pentru subansambluri le asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză electronică a autobuzelor electrice;
Aplicațiile software dedicate informării vor livra rapoarte pe baza informațiilor stocate care vor putea fi descărcate în formate compatibile CSV, XML, XLS, TXT.

Autobuzul electric este însoțit de următoarele documentații, în limba română, pe suport de hârtie:

Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
Carnetul de service, pașaportul de service;
Certificatul de garanție;
Certificatul de calitate;
Certificatul de conformitate (CE) în limba română și/sau engleză;
Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR,
Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip agregate);
Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (radio-CD~USB, aer condiționat);

b) 4 stații de reîncărcare lente și 2 stații încărcare rapidă cu următoarele caracteristici

Stație de încărcare 1(nr. Inv. 3185):

Denumire: DC charger 47
Seria: DE0040B1GP4C00139M
Putere încărcare maximă(KW): 47
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție infiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 1800 x 1010 x 640

Stație de încărcare 2(nr. Inv. 3186):

Denumire: DC charger 47
Seria: DE0040B1GP4C00129L
Putere încărcare maximă(KW): 47
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție infiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 1800 x 1010 x 640

Stație de încărcare 3(nr. Inv. 3187):

Denumire: DC charger 47



Seria: DE0040B1GP4C00131D
Putere încărcare maximă(KW): 47
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție înfiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 1800 x 1010 x 640

Stație de încărcare 4(nr. Inv. 3188):

Denumire: DC charger 47
Seria: DE0040B1GP4C00114E
Putere încărcare maximă(KW): 47
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție înfiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 1800 x 1010 x 640

Stație de încărcare 5(nr. Inv. 3183):


Denumire: AXON EASY BUS
Seria: QP 11896
Putere încărcare maximă(KW): 150
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție înfiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 2000 x 750 x 900

Stație de încărcare 6(nr. Inv. 3184):

Denumire: AXON EASY BUS
Seria: QP 11897
Putere încărcare maximă(KW): 150
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție înfiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 2000 x 750 x 900

Am primit,
SC EDIL TRANS HOREZU SRL

Am predat,
PRIMARIA ORAS HOREZU
Comisia:



Anexa nr. 5 la Contract

Anexa 5 – Mijloace de transport

Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește “tipul” și “categoria”. Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerințe generale standard pentru Autobuze

Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.

Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanentă.

Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie și sistem de numărare a călătorilor, precum și cu casă de marcat fiscală în cazul în care titlurile de călătorie sunt eliberate în mijlocul de transport.

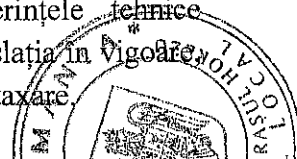
Zonele publicitare din interiorul și în exteriorul vehiculelor nu vor afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, iar logo-ul Operatorului nu va acoperi nicio fereastră cu vizibilitate spre exterior.

Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura ca sunt curate, nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase pentru călători, inclusiv dotările și armăturile vehiculelor.

În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru călători nu sunt avariate, defecte sau deteriorate.

Cerințe minime pentru Autobuze

Autobuzele/troleibuzele/tramvaiele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare



Autobuzele utilizate de Operator la prestarea serviciului public de transport județean de persoane vor fi dotate cu sistem de monitorizare și localizare GPS. Platforma GPS trebuie să aibă posibilitatea afișării poziției autobuzului în timp real într-o interfață de tip web și vizualizarea istoricului traseelor.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi autobuze electrice și vor respecta "Reglementările privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1" aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare.

Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea Serviciului public de transport călători

Entitatea contractanta va întocmi o listă privind parcul auto care va cuprinde următoarele informații despre fiecare autobuz, utilizat la prestarea Serviciului public de transport călători:

Numărul vehiculului, categoria, numărul de înmatriculare și numărul de inventar;

Numărul copiei conforme a Licenței comunitare, în cazul autobuzelor

Anul de fabricație;

Durata de funcționare rămasă;

Mărimea în metri, număr de axe, tipul de podea, tipul motorului, gradul de confort și poluare, capacitatea de pasageri (atât pe scaune cât și în picioare);

Aspecte de protecția mediului (standardul EURO),

Nivelul de zgomot

Numărul de uși de acces

Numărul de ieșiri

Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă

Dotări aferente sistemului de taxare integrat

Alte dotări (casă de marcat fiscală, componente aferente sistemului de management al traficului etc.)



Listă mijloace de transport utilizate de către SC EDIL TRANS HOREZU SRL în prestarea transportului public local

Nr. crt.	Nr.inmatr./Nr.inreg. Vehicul	Nr. inv.	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) în mers (dB(A))	Nr. uși de acces	Climatizare Cl	Afșaj indicatori info călători	Monitor Informatizare MI	Platforma dizab. Pdiz	GPS	Microfon șofer MIC	Validatoare carduri Vc	
1	128	3190	Autobuz	KARSAN	L KRS-V	EE	2024	91	10,75	2	75	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	129	3189	Autobuz	KARSAN	L KRS-V	EE	2024	91	10,75	2	75	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	130	3191	Autobuz	KARSAN	L KRS-V	EE	2024	91	10,75	2	75	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4	131	3192	Autobuz	KARSAN	L KRS-V	EE	2024	91	10,75	2	75	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA



Listă stații de încărcare

Nr. crt.	Nr. inv.	Denumire	Seria	Putere încărcare maximă(KW)	Tip display	Tip plată	Tip protecție infiltrare	Tip protecție Impact	Tip conector	Comunicare cu automobilul	Dimensiune(mm)
1	3185	DC charger 47	DE0040B1GP4C00139M	47	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	1800 x 1010 x 640
2	3186	DC charger 47	DE0040B1GP4C00129L	47	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	1800 x 1010 x 640
3	3187	DC charger 47	DE0040B1GP4C00131D	47	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	1800 x 1010 x 640
4	3188	DC charger 47	DE0040B1GP4C00114E	47	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	1800 x 1010 x 640
5	3183	AXON EASY BUS	QP 11896	150	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	2000 x 750 x 900
6	3184	AXON EASY BUS	QP 11897	150	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	2000 x 750 x 900



Anexa nr. 6 la Contract

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie aplicabile la Data Începerii Contractului

Modalitate cumpărare	Tip legitimație de călătorie	Preț
In vehicul	Bilet 1 calatorie	5 lei
Sediul SC EDIL TRANS HOREZU SRL Str. Nicolae Iorga, nr.3	Abonament valabil toate traseele 1 saptamana	40 lei
	Abonament valabil toate traseele 2 saptamani	75 lei
	Abonament valabil toate traseele 3 saptamani	110 lei
	Abonament valabil toate traseele 1 luna	150 lei

Nota: abonamentul tip 1 luna se elibereaza pe luna calendaristica

Se vor menționa toate categoriile de titluri de călătorie, inclusiv cele cu tarife reduse.

Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, ajustare și modificare a Tarifelor de călătorie

Entitatea contractantă este liberă să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport pe care Operatorul le va aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- tarif de călătorie, stabilit de către Entitatea Contractantă la nivelul tarifului mediu pe călătorie estimat și fundamentat în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 în cazul transportului local
- tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către Entitatea contractantă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un tarif sub nivelul costurilor reale iar operatorul este îndreptățit să încaseze Compensația și, după caz, Diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze Diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie aplicat și, după caz, Compensația cuvenită pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

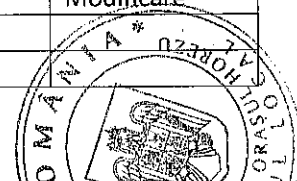
Stabilirea, ajustarea și modificarea nivelului Tarifelor de călătorie pentru toate tipurile de Titluri de călătorie se aprobă prin hotărâre a Entității Contractate, în conformitate cu prevederile Ordinului președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Anexa 6.2.1

STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifului mediu pentru serviciul public de transport local de persoane efectuat prin curse regulate

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Valori anuale -lei-		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale:	86920.14		
	Carburanți	0		



	Energie electrică	64487.54		
	Amortizare	0		
	Service auto (întreținere-reparații)	6902.30		
	Schimb ulei	0		
	Schimb filtru	1972.10		
	Schimb antigel	0		
	Piese de schimb	1725.60		
	Alte cheltuieli materiale	11832.60		
II.	Cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	178886.00		
	Inspekția tehnică periodică	2200.00		
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie	30000.00		
	Asigurare CASCO	132000.00		
	Impozit pe mijloc de transport	0		
	Impozit pe terenuri pentru parcare	0		
	Impozit pe clădiri	0		
	Redevență	11186.00		
	Taxă de mediu			
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite și autorizații	3500.00		
III.	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	458850.00		
	- salarii	262500.00		
	- contribuții sociale obligatorii	196350.00		
	- alte drepturi asimilate salariilor			
IV.	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	724656.14		
V.	Cheltuieli financiare	5000.00		
VI.	Total cheltuieli (IV+V)	729656.14		
VII.	Profit 7.12%	51951.52		
VIII.	Valoare totală servicii de transport local (VI+VII)	781607.66		
IX.	Număr anual de călătorii	187488		
X.	Tarif mediu (lei/călătorie) (VIII/IX)	$T_{cm} = \frac{V(t)}{N(\text{estimat căl.})}$ 4.17	$T_{cm}(1) = T_{cm}(0) + \text{Delta}$	$T_{cm}(1) = T_{cm}(0) + \text{Delta}$ sau $T_{cm}(1) = \frac{V(1)(t)}{N(1)(\text{căl.})}$
XI.	T.V.A.	0.79		
XII.	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/călătorie) (X+XI)	4.96		

NOTĂ:

Structura va fi adaptată pe elemente de cheltuieli specifice fiecărui operator de transport/transportator autorizat.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Pentru ajustarea sau modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local de persoane, în fișa de fundamentare se vor prezenta: situația actuală a cheltuielilor și veniturilor realizate pe ultimele 12 luni, creșterile acestora și situația cheltuielilor și veniturilor propuse.



Anexa nr. 7 la Contract

Anexa 7 – Diferențele de tarif

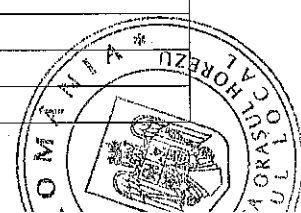
Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi	100%	150 lei	Legea 198/2003 si Norme metodologice din 08.09.2023
Persoane cu handicap	100%	50 lei 10 calatorii	Legea 448/2006 actualizata
Pensionari cu venituri mai mici de 2000lei/luna	100%	50 lei 10 calatorii	Legea 147/2000 actualizata
Veterani de razboi si vaduve de razboi	100%	50 lei 10 calatorii	Legea 44/1994 actualizata
Detinuti politici, deportati	100%	50 lei 10 calatorii	Legea 118/1990 actualizata
Persoane persecutate politic	100%	50 lei 10 calatorii	Legea 189/2000 actualizata
Eroii revolutiei	100%	50 lei 10 calatorii	Legea 341/2004 actualizata
Donatori de sange	100% 50%	10 lei – 2 calatorii 75 lei – abonament lunar	HG 1364/2006 actualizata

Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin Hotărârea Consiliului Local/ Nr. în temeiul legislației în vigoare, pentru fiecare categorie în parte și este după cum urmează:

Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferita	



Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 7.3 – Estimarea anuală a diferențelor de tarif pentru protecția socială

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)

Anexa 7.4 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. crt.	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Unități de calcul (abonamente/ călătorii vândute)	Număr estimat de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)

Anexa nr. 8 la Contract

Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Raport Lunar de Constatare

Luna: Anul :.....

Nr. crt.	Concept	Valoare
I	Cheltuieli totale CE (la nivelul cheltuielilor totale din structura pe elemente de cheltuieli a tarifului mediu ofertat/aplicat)	
II	Profit rezonabil Pr (...% din CE)	
III	Venituri totale V, din care:	



	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
IV	Compensația C lunară (I + II – III), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Calculul compensației pentru prestarea Serviciilor publice de transport în anul

Nr. crt.	Concept	Specificație/Valoare
I	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ PLĂTITĂ C1 (pe baza Compensațiilor lunare calculate conform Anexei 8.1), din care:	
	Diferențe de tarif , inclusiv asociate gratuităților	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri	
II	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli cu vânzarea Titlurilor de călătorie	
	Cheltuieli financiare aferente implementării investițiilor solicitate de Entitatea contractantă	
III	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
IV	Profit rezonabil Pr	
V	TOTAL COMPENSAȚIE ANUALĂ C2 (III + IV – II) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR Entității Contractante (I – V) , în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE ENTITATEA CONTRACTANTĂ Operatorului (V – I), în cazul în care C1 < C2	

Anexa nr. 9 la Contract

Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării Obligației de serviciu public efective și cerințele privind contabilitatea separată



Operatorul poate desfășura și alte activități, servicii de transport sau activități conexe care au legătură cu Serviciul public de transport în următoarele condiții:

activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate;

activitățile nu generează costuri asociate Serviciului public de transport călători și nu afectează în niciun fel prestarea acestuia;

activitățile conexe prestate către terți își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate de la aceștia;

activitățile respectă mediul concurențial.

Operatorul va ține evidență contabilă separată pentru fiecare contract de delegare a gestiunii serviciului public de transport în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate Serviciului public de transport, în funcție de normele contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

principiul costului total alocat, în cazul în care costul poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum costurile directe cu personalul, amortizarea, materiale, servicii efectuate de terți, inclusiv serviciul datoriei societății care au legătura cu Serviciul public de transport;

principiul repartizării costului, în cazul în care un anumit cost nu poate fi atribuit total Serviciului public de transport, precum cheltuielile indirecte, cheltuielile generale și administrative ale societății sau alte cheltuieli aferente mai multor moduri de transport.

Defalcarea pe moduri de transport a unor cheltuieli pentru care înregistrarea contabilă primară diferențiată nu este posibilă se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea numărului de vehicule în exploatare aferent fiecărui mod de transport din total vehicule exploatare de Operator.

Defalcarea cheltuielilor indirecte, administrative și generale ale societății între Serviciul public de transport și alte servicii/activități desfășurate de Operator se poate face prin utilizarea unei chei de repartizare în funcție de ponderea cifrei de afaceri aferentă celor două categorii de activități desfășurate din total cifră de afaceri.

Costurile rezultate din ineficiența prestării Serviciului public de transport călători, precum penalități, amenzi, provizioane, avarieri ale mijloacelor de transport sau alte cheltuieli neprevăzute datorate neglijenței în exploatarea infrastructurii de transport sunt neeligibile și nu se recunosc în calculul Compensației.

Înainte de data de a fiecărui an, Operatorul va furniza Entității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

Bilanțul contabil și anexele la acesta

Raportul de gestiune al administratorilor

Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic

Raportul privind inventarierea patrimoniului

Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract

Situația veniturilor.

Situația amortizării.

Situația costurilor directe.

Situația costurilor indirecte.

Numărul angajaților și costurile de munca

Anexa nr. 10 la Contract

Anexa 10 – Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților



Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				U. M	Nivel maxim permis lunar fără penalizările			Valoare G (lei)
0	1	2	3	4	5	6	7	8=((7-5) x 6 x G
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	4	20		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	4	25		
3	Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	1	10		
4	Reclamații de la călători	Fundamentate	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	Toate	Nr.	5	10	



	î privind dotăril e de confort și calitate a servici ulu	Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate în termen legal	Toate	Nr.	5	10		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	Nr.	5	10		
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO ...	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO..... raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	-	-		
6	Veichule	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani *	-	-		
7	Sanțiuni penalități și		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	2000	5		



8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	2	5		
9	Accidente in trafic	Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	1/100000 km	5		

* Vechimea medie a mijloacelor de transport va fi de [...] ani, în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de [...] ani, fără a se putea depăși [...] ani vechime medie, cu plata de către operator a unei penalizări de [...] % din valoarea garanției de execuție în situația depășirii vechimii medii de [...] ani a autovehiculelor.

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 12. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu;
verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

Entitatea contractantă va stabili valoarea garanției de bună execuție în care se vor reține penalitățile aferente neîndeplinirii indicatorilor de performanță și alte sume datorate de Operator în baza prezentului Contract. Această Garanție anuală este baza de calcul pentru calculul penalităților pentru neîndeplinirea indicatorilor de performanță. Fiecărui indicator îi este alocat un coeficient, un prag sub care penalizarea nu se aplică, și, în funcție de acest coeficient, o valoare maximă a garanției aferentă indicatorului, calculată din valoarea totală a garanției. Deducerile din fiecare indicator vor fi calculate ca procent din deducerile maxime, proporțional cu punctele de penalizare, dacă acestea depășesc pragul maxim stipulat. În cazul în care punctele de penalizare ale unui indicator depășesc valoarea maximă stipulată, garanția reținută pentru acel indicator va fi limitată la valoarea sa maximă, însă punctele care depășesc valoarea maximă vor fi înregistrate ca încălcări ale Contractului de către Operator și pot duce la rezilierea unilaterală a Contractului.

Anexa nr. 11 la Contract



Anexa 11 – Indicele de satisfacție a călătorilor

Indicele de satisfacție a călătorilor se evaluează după următoarea procedură:

Entitatea contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a călătorilor;

Evaluarea este încredințată unor terțe persoane independente, care efectuează studii privind gradul de satisfacție al călătorilor pe bază de chestionare și sondaje;

Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicelui privind gradul de satisfacție al călătorilor se realizează, după cum urmează:

Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport. Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsurare.

Indicatorii de performanță stabiliți în Anexa 10 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a călătorilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor, precum curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.. Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

Rezultatul final al studiului include un procent de călători mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 10, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.

După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al călătorilor derivat din studiul efectuat și indicatorii de performanță și calitate oferți, evaluați de către Entitatea contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului de Transport pentru anul următor.

Indicele de satisfacție a călătorilor nu va fi considerat indicator de performanță și prin urmare nu poate intra în calcul penalităților. Pentru o determinare corectă a evoluției gradului de satisfacție, primul sondaj va fi efectuat la începutul derulării contractului și va reprezenta reper pentru viitoarele sondaje de evaluare a nivelului de satisfacție a călătorilor.



Anexa nr. 12 la Contract

Anexa 12 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

Principii

Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.

Entitatea contractantă va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:

Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.

Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Entitatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul public de transport, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.

Baza de date STI conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:

Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.

Toate vehiculele care circulă pe trasee.

Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.

Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul STI, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.

Vehicul x Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).

Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).

Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii – cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

Curse regulate.

Curse neregulate din culpa Operatorului.

Curse neregulate fără culpa Operatorului.

Curse neefectuate fără culpa Operatorului.

Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.



Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pct. 6) din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

O cursă regulată este o cursă care:

Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.

Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:

Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.

Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.

Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.

Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

Plecarea dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.

Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).

În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.

În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct.



are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;

are o întârziere mai mare la pelcare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V ;

la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;

semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;

drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;

suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

zone inundate pe parcursul traseelor;

mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;

ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.;

accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;

un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;

lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;

actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către în termen de 60 de minute;

călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;



la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică:

impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;

se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;

nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;

este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Anexa nr. 13 la Contract

Anexa 13 – Caietul de Sarcini al Serviciului public de transport persoane

Se anexează Caietul de sarcini al Serviciului public de transport persoane prin curse regulate elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 14 la Contract

Anexa 14 – Regulamentul Serviciului public de transport persoane

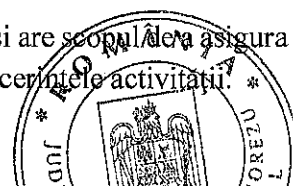
Se anexează Regulamentul Serviciului public de transport persoane elaborat și aprobat de către Entitatea contractantă în conformitate cu prevederile din Ordinul ministrului transporturilor nr. 972/2007 privind aprobarea Regulamentului - cadru pentru prestarea transportului public local și a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local.

Anexa nr. 15 la Contract

Anexa 15 – Resursele umane și protecția socială a angajaților Operatorului

Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.



La data de 01.09.2024, operatorul va avea următoarea structură de personal:

Categorie personal	Număr	Observații
Personal administrativ	2	
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	5	
Personal pentru alte activități	1	
TOTAL PERSONAL	8	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

Anexa nr. 16 la Contract

Anexa 16 – Modele licențe de traseu

Model de imprimat Format A4 hârtie verde cu fond stema României (față)

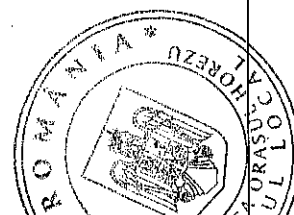
RO

ROMÂNIA

ZONA METROPOLITANA HOREZU

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria:.....Nr:.....



Servicii publice de transport local de persoane

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

SC EDIL TRANS HOREZU SRL

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr.....din data.....

Emitent:

Asociația Zona Metropolitană Horezu

Data eliberării:.....

.....

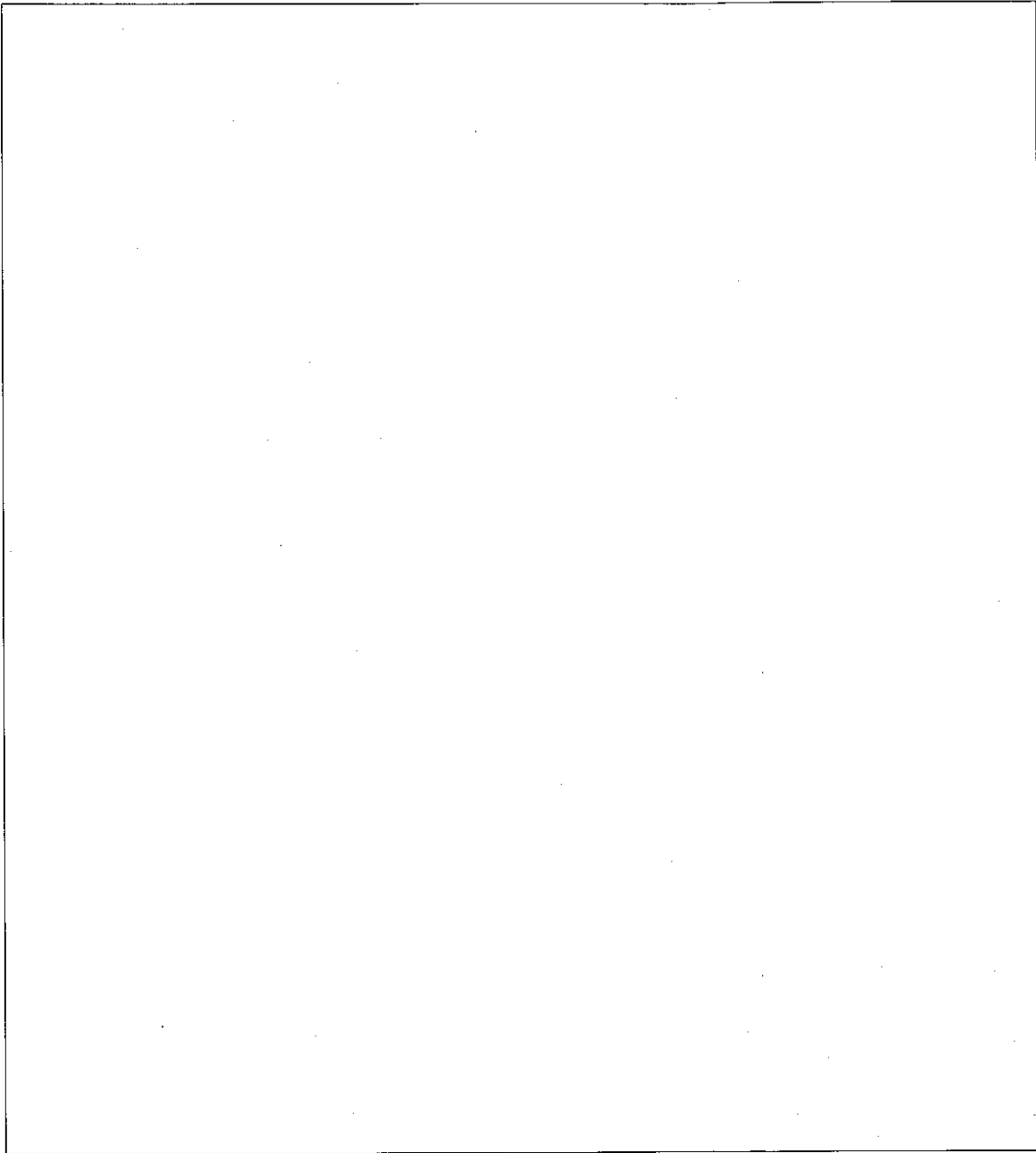
Semnătură și ștampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii publice de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta

(verso)

Traseul:





Seria Nr.

Asociatia Zona Metropolitana Horezu

Operator de transport rutier

SC EDIL TRANS HOREZU SRL



Anexa nr.2 la HCL nr.146 din 21.08.2024

Bunuri retur - Listă mijloace de transport utilizate de către operator SC EDIL TRANS HOREZU SRL în prestarea transportului public local

Nr. crt.	Nr.inmatr. /Nr.Inreg. Vehicul	Nr. inv.	Valoare inventar	Categorie	Marca auto	Tip auto	Motor Euro	An fabr.	Cap. de transp./ Nr.locuri	Lungime (m)	Nr. axe	Nivel zgomot (dB(A)) ^m	Nr. uși de acces	Climatizare Cl	Aftasaj indicatori info călători	Monitor Informatizare MI	Platforma dizab. Pdlz	GPS	Microfon sofer MIC	Validatoare carduri Vc
1	128	3190	2.556.060	Autobuz	KARSAN	L KRS-V	EE	2024	91	10,75	2	75	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
2	129	3189	2.556.060	Autobuz	KARSAN	L KRS-V	EE	2024	91	10,75	2	75	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
3	130	3191	2.556.060	Autobuz	KARSAN	L KRS-V	EE	2024	91	10,75	2	75	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA
4	131	3192	2.556.060	Autobuz	KARSAN	L KRS-V	EE	2024	91	10,75	2	75	2	DA	DA	DA	DA	DA	DA	DA



Întocmit,

Insp.specialitate Ogrezeanu Ovidiu Nicolae

Bunuri retur - Lista stații de încărcare

Nr. crt.	Nr. Inv.	Valoare de Inventar	Denumire	Seria	Putere încărcare maximă(KW)	Tip display	Tip plată	Tip protecție infiltrare	Tip protecție impact	Tip conector	Comunicare cu automobilul	Dimensiune(m)
1	3185	124.813.15	DC charger 47	DE0040B1GP4C00139M	47	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	1800 x 1010 x 640
2	3186	124.813.15	DC charger 47	DE0040B1GP4C00129L	47	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	1800 x 1010 x 640
3	3187	124.813.15	DC charger 47	DE0040B1GP4C00131D	47	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	1800 x 1010 x 640
4	3188	124.813.15	DC charger 47	DE0040B1GP4C00114E	47	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	1800 x 1010 x 640
5	3183	231.252.70	AXON EASY BUS	QP 11896	150	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	2000 x 750 x 900
6	3184	231.252.70	AXON EASY BUS	QP 11897	150	Led tacil	Cu card	IP54	IK 10	CCS	CAN și/sau PLC	2000 x 750 x 900



Întocmit,

Insp. specialitate Ogrzeanu Ovidiu Nicolae

Proces verbal de predare-primire

încheiat astăzi, între ORASUL HOREZU în calitate de Proprietar și SC EDIL TRANS HOREZU SRL în calitate de Operator, cu ocazia predării-primirii a următoarelor bunuri de retur:

a) 4 autobuze electrice cu următoarele date de identificare:

Autobuz 1(nr. Inv. 3192) :

marca KARSAN tip E-ATA10

nr. total scaune 30 nr. total de locuri 90

cod VIN (serie șasiu)NLN1ELL910000131

tip motor tracțiune ZF FRIEDRICHSCAFEN AG serie motor tracțiune 08047960

tip baterie acumulatori CATL LFP serie baterie acumulatori 001PBADM000001E250500379,
001PBADM000001E250500380, 001PBADM000001E250500381, 001PBADM000001E250500378,
001PBADM000001E250500377, 001PBADM000001E250500376, 001PBADM000001E250500373,
001PBADM000001E250500374, 001PBADM000001E250500375.

Tip redatee KNORR BREMSE serie compressor K204872P49

tip motor compressor KNORR BREMSE serie motor redatee 006

tip instalație climatizare SONGZ LMD serie instalație climatizare 24C554008

Autobuz 2(nr. Inv. 3191):

marca KARSAN tip E-ATA10

nr. total scaune 30 nr. total de locuri 90

cod VIN (serie șasiu)NLN1ELL710000130

tip motor tracțiune ZF FRIEDRICHSCAFEN AG serie motor tracțiune 8047964

tip baterie acumulatori CATL LFP serie baterie acumulatori 001PBADM000001E250500370,
001PBADM000001E250500371, 001PBADM000001E250500372, 001PBADM000001E250500369,
001PBADM000001E250500366, 001PBADM000001E250500365, 001PBADM000001E250500368,
001PBADM000001E250500367, 001PBADM000001E250500364.

Tip redatee KNORR BREMSE serie compressor K204872P49

tip motor compressor KNORR BREMSE serie motor redatee 039

tip instalație climatizare SONGZ LMD serie instalație climatizare 24C5553158

Autobuz 3(nr. Inv. 3189):

marca KARSAN tip E-ATA10

nr. total scaune 30 nr. total de locuri 90

cod VIN (serie șasiu)NLN1ELLO10000129

tip motor tracțiune ZF FRIEDRICHSCAFEN AG serie motor tracțiune 08051563

tip baterie acumulatori CATL LFP serie baterie acumulatori 001PBADM000001E2T2200016,
001PBADM000001E2T2200017, 001PBADM000001E2T2200018, 001PBADM000001E2T2200015,
001PBADM000001E2T2200014, 001PBADM000001E2T2200013, 001PBADM000001E2T2200010,
001PBADM000001E2T2200011, 001PBADM000001E2T2200012.

Tip redatee KNORR BREMSE serie compressor K204872P49



tip motor compressor KNORR BREMSE serie motor redatee 038
tip instalație climatizare SONGZ LMD serie instalație climatizare 24C5553157

Autobuz 4(nr. Inv. 3190):

marca KARSAN tip E-ATA10

nr. total scaune 30 nr. total de locuri 90

cod VIN (serie șasiu)NLN1ELL910000128

tip motor tracțiune ZF FRIEDRICHSCAFEN AG serie motor tracțiune 08051567

tip baterie acumulatori CATL LFP serie baterie acumulatori 001PBADM000001E250500361,
001PBADM000001E250500362, 001PBADM000001E250500363, 001PBADM000001E250500360,
001PBADM000001E250500359, 001PBADM000001E250500358, 001PBADM000001E250500355,
001PBADM000001E250500356, 001PBADM000001E250500357.

Tip redatee KNORR BREMSE serie compressor K204872P49

tip motor compressor KNORR BREMSE serie motor redatee 040

tip instalație climatizare SONGZ LMD serie instalație climatizare 24C5553160

Autobuzele electrice sunt prevăzute cu următoarele accesorii:

Oglinzi retrovizoare exterioare, cu ajustare electrică a orientării și redat de degivrare cu rezistență electrică, pentru ambele oglinzi. Suportii de susținere vor fi de tip demontabili pe redat șiină „rândunică” și vor avea un redatee rabatabil pe lateralele autobuzelor electrice. Oglinda din dreapta va avea oglindă pentru zona ușii 1 și acostament. Oglinzile retrovizoare exterioare vor fi pliabile pe conturul caroseriei (la alegerea soluției se va avea în vedere faptul că oglinzile se vor plia zilnic pentru trecerea prin stația de spălare);

Oglinzi retrovizoare interioare sau alt redat echivalent, pentru supravegherea zonelor din dreptul tuturor ușilor de serviciu;

Cupla pentru remorcarea din față;

Prize de aer comprimat cu set de cuple rapide conjugate;

Roata de rezervă, cricul;

Cale pentru roți, fixate și asigurate;

Două stingătoare pentru incendiu, amplasate în cabina conducătorului auto;

Două truse medicale;

Un set de triunghiuri reflectorizante;

Vestă reflectorizantă;

Ciocănele pentru fiecare ieșire de urgență;

cheie pentru roți;

Minim două seturi de chei pentru pornire, deschidere/închidere ușii;

Cheie redate pentru capacele de vizitare a trapelor;

Suportii la exterior (câte unul pe fiecare parte) pentru stegulețe;

Autobuzele electrice sunt dotate cu SDV-istica specifică și cu următoarele echipamente/aplicații software:

Echipamente hardware și aplicațiile software incluse în prețul ofertei sunt următoarele:

Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate pentru toate componentele autobuzelor electrice (motor tracțiune, motor redatee, motor servodirecție, instalație de încălzire, instalație de climatizare, suspensie, frâne și protecție ABS/ASR - Uși comandate cu redatee, etc.).



Aplicațiile software pentru computerul de bord;
Dispozitiv de înregistrare pe memorii nevolatile de tip "cutie neagră"
Echipamentul și antenele GPS/GSM/GPRS/3G/4G/Wi-Fi montate pe autobuzele electrice, pentru transfer de datelor online și WLAN;
Aplicațiile software pentru verificarea consumului de energie electrică;
Aplicațiile software pentru instalația de climatizare și încălzire;
Aplicațiile software pentru instalația centralizată de ungere;
Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoza, reglarea și ștergerea defecțiunilor memorate;
Echipamentul hardware și aplicațiile software pentru diagnoză redată pentru subansambluri le asigurate de către subfurnizorii producătorului și care nu sunt integrate în sistemul general de gestiune și diagnoză redată a autobuzelor electrice;
Aplicațiile software dedicate informării vor livra rapoarte pe baza informațiilor stocate care vor putea fi descărcate în formate compatibile CSV, XML, XLS, TXT.

Autobuzul electric este însoțit de următoarele documentații, în limba română, pe redate de hârtie:
Manualul de exploatare/conducere autobuz electric, pentru conducătorul auto;
Carnetul de service, pașaportul de service;
Certificatul de garanție;
Certificatul de calitate;
Certificatul de conformitate (CE) în limba română și/sau engleză;
Cartea de identitate a autovehiculului cu folia de securizare aplicată, eliberată de RAR,
Cartela de date (echiparea autobuzului electric cu agregatele principale: serii, marcă, tip redată);
Manualul de exploatare pentru dotările auxiliare (radio-CD~USB, aer condiționat);

b) 4 stații de reîncărcare lente și 2 stații încărcare rapidă cu următoarele caracteristici

Stație de încărcare 1(nr. Inv. 3185):

Denumire: DC charger 47
Seria: DE0040B1GP4C00139M
Putere încărcare maximă(KW): 47
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție infiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 1800 x 1010 x 640

Stație de încărcare 2(nr. Inv. 3186):

Denumire: DC charger 47
Seria: DE0040B1GP4C00129L
Putere încărcare maximă(KW): 47
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție infiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10



Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 1800 x 1010 x 640

Stație de încărcare 3(nr. Inv. 3187):

Denumire: DC charger 47
Seria: DE0040B1GP4C00131D
Putere încărcare maximă(KW): 47
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție infiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 1800 x 1010 x 640

Stație de încărcare 4(nr. Inv. 3188):

Denumire: DC charger 47
Seria: DE0040B1GP4C00114E
Putere încărcare maximă(KW): 47
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție infiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 1800 x 1010 x 640

Stație de încărcare 5(nr. Inv. 3183):

Denumire: AXON EASY BUS
Seria: QP 11896
Putere încărcare maximă(KW): 150
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție infiltrare: IP54
Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 2000 x 750 x 900

Stație de încărcare 6(nr. Inv. 3184):

Denumire: AXON EASY BUS
Seria: QP 11897
Putere încărcare maximă(KW): 150
Tip display: Led tacil
Tip plată: Cu card
Tip protecție infiltrare: IP54



Tip protecție impact: IK 10
Tip conector: CCS
Comunicare cu automobilul: CAN și/sau PLC
Dimensiune(mm): 2000 x 750 x 900

Am primit,

SC EDIL TRANS HOREZU SRL

Am redate,

PRIMARIA ORAS HOREZU

Comisia:

Ogrezeanu Nicolae Ovidiu

Munteanu Vasile

Cozos Oana Raluca

Orleanu Petre Marcel

Pirvu Obada-Marinescu Alexandru

Întocmit,

